



Πρακτικά της Βουλής των Αντιπροσώπων

ΙΑ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΣΥΝΟΔΟΣ Β΄

Συνεδρίαση 13^{ης} Οκτωβρίου 2017

Ωρα έναρξης: 10.35 π.μ.

Αρ. 5

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Δ. ΣΥΛΛΟΥΡΗΣ)

Καλημέρα σας.

Κηρύσσω την έναρξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής και παρακαλώ τους έντιμους βουλευτές να δηλώσουν την παρουσία τους.

Πάρτε τες θέσεις σας και δηλώστε την παρουσία σας, σας παρακαλώ.

Παρακαλώ τους γραμματείς να διαπιστώσουν αν υπάρχει απαρτία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

(Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ)

Υπάρχει απαρτία, έντιμε κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα προβώ σε μία αναφορά για ένα βαρυσήμαντο γεγονός που αποτελεί σταθμό στην ιστορία του κοινοβουλευτικού μας βίου, αλλά ταυτόχρονα είναι υψίστης σημασίας για τη χώρα μας.

Στα πλαίσια των εργασιών της 4^{ης} Συνόδου της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, που διεξάγονται αυτή την εβδομάδα στο Στρασβούργο, η επικεφαλής της κυπριακής αντιπροσωπίας κ. Στέλλα Κυριακίδου εκλέχθηκε την Τρίτη, 10 Οκτωβρίου 2017, ως η 30^η Πρόεδρος της Συνέλευσης με άνετη πλειοψηφία. Πρόκειται για ένα εξαιρετικά σημαντικό γεγονός, που τιμά την ίδια πρωτίστως για την εξαιρετική κοινοβουλευτική της δράση, αλλά και τη Βουλή των Αντιπροσώπων, καθότι πρώτη φορά εκλέγεται Κύπριος βουλευτής στο ανώτατο αξίωμα διεθνούς κοινοβουλευτικού οργανισμού. Με την εκλογή αυτή έχει αναβαθμιστεί και ο ρόλος που η Κυπριακή Δημοκρατία διαδραματίζει στη διεθνή πολιτική σκηνή.

Τα τελευταία χρόνια η κ. Στέλλα Κυριακίδου εργάστηκε άοκνα και με ζήλο ως μέλος της κυπριακής αντιπροσωπίας στην ΚΣΣΕ και έχει διατελέσει ήδη πρόεδρος της Επιτροπής Κοινωνικών Θεμάτων, Υγείας και Αειφόρου Ανάπτυξης, μέλος του προεδρείου της Συνέλευσης, γενική εισηγήτρια για τα παιδιά και η βουλευτής σύνδεσμος της εκστρατείας "Ένα στα Πέντε" του Συμβουλίου της Ευρώπης για τον τερματισμό της σεξουαλικής βίας και κακοποίησης ανηλίκων. Η εκλογή της στο ανώτατο αυτό αξίωμα επιβραβεύει τις προσπάθειες και πρωτοβουλίες που ανέπτυξε η ίδια στο χώρο του Συμβουλίου της Ευρώπης, ώστε να προβληθούν κύρια κοινωνικά ζητήματα, αλλά και η εικόνα της Κύπρου γενικότερα. Ταυτόχρονα, αποδεικνύει τις δυνατότητες της κοινοβουλευτικής διπλωματίας, αλλά και την ουσιαστική εργασία που επιτελείται στον τομέα αυτό από τους Κύπριους βουλευτές.

Εκ μέρους όλου του σώματος συγχαίρω θερμά την κ. Στέλλα Κυριακίδου!

Στη Σύνοδο της ΚΣΣΕ συμμετείχαν μαζί με την κ. Κυριακίδου και τα μέλη της κυπριακής αντιπροσωπίας κ. Γιώργος Λουκαΐδης και Κωστής Ευσταθίου. Πέραν της ουσιαστικής βοήθειάς τους στην προσπάθεια εκλογής της κ. Κυριακίδου, οι δύο βουλευτές συμμετείχαν ενεργά στη συζήτηση διαφόρων θεμάτων που βρίσκονται στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής πολιτικής, οικονομικής και κοινωνικής σκηνής.

Συγχαίρω θερμά όλα τα μέλη της κυπριακής αντιπροσωπίας στην ΚΣΣΕ για την πολύπλευρη δραστηριότητά τους, καθώς και τα μέλη της γραμματείας της αντιπροσωπίας κ. Πανίκο Πουργουρίδη, Ανώτερο Λειτουργό Διεθνών Σχέσεων, και την κ. Γαβριέλλα Μαραγκού, Λειτουργό Διεθνών Σχέσεων Α΄.

Εξάλλου, στα πλαίσια διεθνών δραστηριοτήτων της Βουλής ο βουλευτής κ. Χαράλαμπος Θεοπέμπτου, μέλος της κυπριακής αντιπροσωπίας στην Κοινοβουλευτική Συνέλευση της Μεσογείου, συμμετείχε σε συνέδριο με θέμα "Προώθηση του εμπορίου και των επενδύσεων στη Μεσόγειο", που πραγματοποιήθηκε στην πόλη Ραμπάτ του Μαρόκου στις 8 και 9 Οκτωβρίου. Σε παρέμβασή του ο κ. Θεοπέμπτου υπογράμμισε την ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος και της διαφύλαξης των φυσικών πόρων, σημειώνοντας την ανάγκη λήψης των αναγκαίων νομοθετικών μέτρων, ιδιαίτερα για την αποτροπή της παιδικής εργασίας και της δουλείας και γενικότερα για την προώθηση του δίκαιου εμπορίου.

Επίσης, αντιπροσωπία της Βουλής συμμετείχε στην Ιδρυτική Συνάντηση της Μικτής Ομάδας Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (ΜΟΚΕ) της Ευροπολ, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 9 και 10 Οκτωβρίου. Την αντιπροσωπία αποτελούσαν ο αναπληρωτής πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών κ. Δημήτρης Δημητρίου και οι βουλευτές κ. Νίκος Κέττηρος, Πανίκος Λεωνίδου και Μιχάλης Γιωργάλλας. Οι Κύπριοι βουλευτές εξέφρασαν σχόλια και προβληματισμούς για θέματα που αφορούν την Ευροπολ, όπως η ανάγκη επίτευξης σωστής ισορροπίας μεταξύ ασφάλειας και ιδιωτικότητας, ενέργειες της Ευροπολ για την αντιμετώπιση της επέκτασης της ριζοσπαστικοποίησης, καθώς και οι εξελίξεις στη συνεργασία της Ευροπολ με συγκεκριμένα τρίτα κράτη. Συμμετείχαν επίσης σε συζητήσεις επί του προσχεδίου κανονισμού λειτουργίας της ΜΟΚΕ, προτείνοντας σχετικές τροπολογίες.

Τέλος, ο πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού κ. Άγγελος Βότσης και το μέλος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού κ. Ονούφριος Κουλλά εκπροσώπησαν τη Βουλή σε συνεδρίες της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής και της Επιτροπής Συνταγματικών Υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις 10 και 11 Οκτωβρίου, αντίστοιχα. Στη συνεδρία της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής συζητήθηκαν το προσχέδιο έκθεσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τις οικονομικές πολιτικές στην Ευρωζώνη, καθώς και οι εκθέσεις για τις προτάσεις Οδηγιών για την Κοινή Βάση Φορολογίας Εταιρειών και την Κοινή Ενοποιημένη Βάση Φορολογίας Εταιρειών. Στη συνεδρία της Επιτροπής Συνταγματικών Υποθέσεων συζητήθηκαν τα πέντε έγγραφα προβληματισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το μέλλον της Ευρώπης που αφορούν την εμβάθυνση της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης και το μέλλον των οικονομικών πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την κοινωνική διάσταση της Ευρώπης, το μέλλον της ευρωπαϊκής άμυνας και την τιθάσευση της παγκοσμιοποίησης.

Πριν προχωρήσουμε στην ημερησία διάταξη, θα ήθελα να σας πληροφορήσω για ένα σημαντικό γεγονός που θα έχουμε εδώ στη Βουλή. Την Παρασκευή, 8 Δεκεμβρίου 2017, θα πραγματοποιήσει επίσημη επίσκεψη στην Κύπρο ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Αντόνιο Ταγιάνι κατόπιν πρόσκλησής μου και θα προσφωνήσει το σώμα την ίδια μέρα, δηλαδή την Παρασκευή, 8 Δεκεμβρίου 2017, στις 6.30 μ.μ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, προχωρούμε στο Πρώτο Κεφάλαιο της ημερησίας διάταξης, που είναι η νομοθετική εργασία. Θα παρακαλούσα, αν δεν υπάρχει ένσταση, όλες οι εκθέσεις να θεωρηθούν αναγνωσθείσες.

Το πρώτο θέμα είναι εξ αναβολής και πιλοφορείται «Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017». Παρακαλώ τη γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ρυθμίσεις, ώστε να διασαφηνιστεί ότι για την τυχόν συμμετοχή δημόσιου υπαλλήλου στη διοίκηση δημόσιας ή μη δημόσιας εταιρείας ή για την κατοχή μετοχών που προσδίδουν σε αυτόν δικαίωμα στον έλεγχο ή στη διοίκηση τέτοιας εταιρείας απαιτείται η εξασφάλιση άδειας από τον Υπουργό Οικονομικών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017»

Παρόντες:

Αβέρωφ Νεοφύτου, πρόεδρος

Άγγελος Βότσης

Μάριος Μαυρίδης

Μαρίνος Μουσιούττας

Ονούφριος Κουλλά

Μαρίνος Σιζόπουλος

Στέφανος Στεφάνου
Άριστος Δαμιανού
Αντρέας Καυκαλιάς

Άννα Θεολόγου
Γιώργος Περγίδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 11 και 18 Σεπτεμβρίου 2017. Στα πλαίσια των συνεδριάσεων αυτών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού του Υπουργείου Οικονομικών, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας και της Ελεγκτικής Υπηρεσίας.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, ώστε να διασαφηνιστεί ότι για την τυχόν συμμετοχή δημόσιου υπαλλήλου στη διοίκηση δημόσιας ή μη δημόσιας εταιρείας ή για την κατοχή μετοχών που προσδίδουν σε αυτόν δικαίωμα στον έλεγχο ή στη διοίκηση τέτοιας εταιρείας, απαιτείται η εξασφάλιση άδειας από τον Υπουργό Οικονομικών.

Σύμφωνα με την εκπρόσωπο του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού του Υπουργείου Οικονομικών και τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία δεν επιτρέπεται σε δημόσιο υπάλληλο:

1. να συμμετέχει στη διοίκηση οποιασδήποτε εταιρείας, συνεταιρισμού ή άλλης επιχείρησης ιδιωτικής φύσης και
2. να κατέχει μετοχές ή άλλο συμφέρον σε οποιαδήποτε μη δημόσια εταιρεία, συνεταιρισμό ή άλλη επιχείρηση ιδιωτικής φύσης,

παρά μόνο μετά την εξασφάλιση σχετικής άδειας από τον Υπουργό Οικονομικών, η οποία μπορεί να χορηγηθεί σύμφωνα με όρους που ο ίδιος καθορίζει, εφόσον η χορήγηση τέτοιας άδειας δεν είναι ασυμβίβαστη με την εκτέλεση των καθηκόντων του υπαλλήλου.

Περαιτέρω, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, οι δημόσιοι υπάλληλοι έχουν δικαίωμα να αποκτούν μετοχές δημόσιων εταιρειών, νοούμενο ότι ο αριθμός τους δεν υπερβαίνει το 1% του μετοχικού κεφαλαίου δημόσιας εταιρείας, ποσοστό το οποίο καθορίστηκε από τον Υπουργό Οικονομικών και γνωστοποιήθηκε στους δημόσιους υπαλλήλους με σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα κατατεθέντα στοιχεία, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις προέκυψαν με αφορμή περίπτωση δημόσιου υπαλλήλου που ενέγραψε δημόσια εταιρεία με συναφείς δραστηριότητες με τα καθήκοντά του στη δημόσια υπηρεσία και η οποία απασχόλησε την Ελεγκτική Υπηρεσία. Ειδικότερα, η περίπτωση αυτή αφορούσε δημόσιο υπάλληλο ο οποίος κατέχει διαχειριστικές μετοχές, σε ποσοστό 50% του μετοχικού κεφαλαίου, δημόσιας εταιρείας οι δραστηριότητες της οποίας σχετίζονται με τα καθήκοντα του υπαλλήλου στη δημόσια υπηρεσία. Παρά το γεγονός ότι οι εν λόγω μετοχές αντιστοιχούν σε ποσοστό μικρότερο του 1% του μετοχικού κεφαλαίου της εν λόγω εταιρείας, ως διαχειριστικές μετοχές, με βάση το καταστατικό της εταιρείας, του διασφαλίζουν καθοριστικό ρόλο και αποκλειστικό δικαίωμα σύγκλησης, συμμετοχής και δικαιώματος ψήφου στις γενικές συνελεύσεις της εταιρείας.

Συναφώς, όπως δήλωσε η εκπρόσωπος του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού στη βάση των πιο πάνω, η προώθηση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κρίνεται αναγκαία, ώστε να καταστεί σαφές ότι δημόσιος υπάλληλος μπορεί να συμμετέχει στη διοίκηση δημόσιας είτε μη δημόσιας εταιρείας ή να κατέχει μετοχές που του παρέχουν δικαίωμα ελέγχου ή διοίκησης στην εν λόγω εταιρεία μόνο με την εξασφάλιση σχετικής άδειας από τον Υπουργό Οικονομικών.

Η Ελεγκτική Υπηρεσία, στο στάδιο της συζήτησης του θέματος διά της εκπροσώπου της, εξέφρασε επιφυλάξεις ως προς ορισμένες πρόνοιες του νομοσχεδίου, ωστόσο με γραπτό υπόμνημα, ημερομηνίας 12 Σεπτεμβρίου 2017, ενημέρωσε την επιτροπή ότι, κατόπιν επανεξέτασης του θέματος, η Ελεγκτική Υπηρεσία συμφωνεί με το νομοσχέδιο.

Στα πλαίσια της συζήτησης του θέματος μέλη της επιτροπής ζήτησαν περαιτέρω διευκρινίσεις αναφορικά με την αδειοδότηση δημόσιων υπαλλήλων για την απόκτηση μετοχών εταιρειών.

Συναφώς, η εκπρόσωπος του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού δήλωσε μεταξύ άλλων ότι δε χορηγείται άδεια απόκτησης μετοχών σε δημόσιο υπάλληλο, σε περίπτωση που αυτή συγκρούεται με τα καθήκοντά του στη δημόσια υπηρεσία.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, διαμόρφωσε τις ακόλουθες θέσεις:

1. Ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού τάχθηκαν υπέρ της ψήφισης του νομοσχεδίου σε νόμο.

2. Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, τα μέλη της βουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, το μέλος της βουλευτικής ομάδας του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, το μέλος της βουλευτικής ομάδας της Συμμαχίας Πολιτών και το μέλος της βουλευτικής ομάδας του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού με την παρούσα έκθεσή της υποβάλλει το νομοσχέδιο στην ολομέλεια του σώματος για τη λήψη τελικής απόφασης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχουμε και τροπολογίες. Είναι γνωστές οι τροπολογίες, δε χρειάζεται να τις διαβάσετε, τις ξέρουμε. Αν υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής, μπορούν να επεξηγήσουν και τις τροπολογίες.

Ποιοι θέλετε να μιλήσετε;

Παρακαλώ, ο κ. Περδίκη.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, το νομοσχέδιο είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Προέκυψε από μία παρατήρηση της Ελεγκτικής Υπηρεσίας, όταν εντοπίστηκε περίπτωση δημοσίου υπαλλήλου ο οποίος συμμετείχε σε ιδιωτική επιχείρηση με ποσοστό μικρότερο απ' αυτό το οποίο ήταν υποχρεωτικό, αλλά ήταν σε δεσπόζουσα θέση και γι' αυτό ο Γενικός Ελεγκτής είχε ζητήσει να υπάρξει ρύθμιση και για αυτό το ζήτημα. Η κυβέρνηση αποφάσισε να φέρει μια ρύθμιση, ώστε να πρέπει να παίρνει άδεια από τον υπουργό μαζί με άλλα στοιχεία φυσικά, που εκσυγχρονίζουν, νομίζω, το νομοσχέδιο. Εμείς, ως Κίνημα Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών, θεωρούμε ότι θα πρέπει να τεθεί απαγορευτική ρήτρα, ώστε να μην επιτρέπεται σε οποιοδήποτε δημόσιο υπάλληλο, είτε με τον αριθμό των μετοχών είτε μέσω της μορφής της συμμετοχής του σε δημόσια εταιρεία, όχι ιδιωτική εταιρεία, να έχει τον έλεγχο εταιρείας είτε στο διοικητικό συμβούλιο ή μέσα από τις μετοχές. Να είναι ξεκάθαρο, όπως ήταν και η αρχική τοποθέτηση της Ελεγκτικής Υπηρεσίας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Αν δεν υπάρχουν άλλοι ομιλητές, να προχωρήσουμε στην ψηφοφορία. Υπάρχει άλλος ομιλητής;

Όχι.

Να διαβαστεί η τροπολογία και να προχωρήσουμε στην ψηφοφορία της τροπολογίας πρώτα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προτεινόμενη τροπολογία του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη εκ μέρους του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών για το νομοσχέδιο «Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017»

Γίνεται εισήγηση για τροποποίηση του άρθρου 2 του πιο πάνω νομοσχεδίου, με το οποίο τροποποιείται το άρθρο 65 του βασικού νόμου, ώστε:

1. η παράγραφος (α) αυτού να αντικατασταθεί με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Δεν επιτρέπεται σε δημόσιο υπάλληλο:

(α) να συμμετέχει στη διοίκηση οποιασδήποτε μη δημόσιας εταιρείας ή συνεταιρισμού ή άλλης επιχείρησης ιδιωτικής φύσης·

(β) να κατέχει μετοχές ή άλλο συμφέρον σε οποιαδήποτε μη δημόσια εταιρεία ή συνεταιρισμό ή άλλη επιχείρηση ιδιωτικής φύσης,

παρά μόνο ύστερα από άδεια του Υπουργού Οικονομικών, η οποία μπορεί να χορηγηθεί με τέτοιους όρους όπως θα καθόριζε ο Υπουργός, εφόσον η χορήγηση τέτοιας άδειας δεν είναι ασυμβίβαστη με την εκτέλεση των δημοσίων καθηκόντων του υπαλλήλου:

Νοείται ότι δεν επιτρέπεται σε δημόσιο υπάλληλο να συμμετέχει στη διοίκηση οποιασδήποτε δημόσιας εταιρείας.» και

2. από την παράγραφο (β) αυτού να αντικατασταθεί η προτεινόμενη επιφύλαξη με την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται ότι δημόσιος υπάλληλος δε δύναται να κατέχει μετοχές σε δημόσια εταιρεία οι οποίες να του προσδίδουν δικαίωμα για έλεγχο ή διοίκηση σε αυτή.».

Σημειώσεις:

1. Σκοπός της τροπολογίας είναι δημόσιος υπάλληλος να μην μπορεί:
 - α. να συμμετέχει στη διοίκηση δημόσιας εταιρείας και
 - β. να κατέχει μετοχές σε δημόσια εταιρεία που να του προσδίδουν δικαίωμα για έλεγχο ή διοίκηση αυτής.
2. Να γίνουν οι συνακόλουθες νομοτεχνικές διορθώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε, παρακαλώ, για την τροπολογία.

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Ψηφίζουμε για την τροπολογία τώρα, ναι.

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Απλώς, ψηφίζουμε κάτι που έν' καλυμμένο 'που το νόμο!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εν πειράζει. Κάμνουμεν ό,τι θέλουμε.

(Μη ευκρινή σχόλια από τους κ. Αβέρωφ Νεοφύτου και Γιώργο Πετρίδη)

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα έξι παρόντες, κύριε Πρόεδρε, είκοσι εννέα ψήφοι υπέρ, δεκαέξι εναντίον και καμία αποχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Με είκοσι εννέα ψήφους υπέρ, δεκαέξι εναντίον και καμία αποχή, η τροπολογία εγκρίνεται.

Θέλει το λόγο ο κ. Νεοφύτου.

Κύριε Αβέρωφ, αν επιτρέπεται, γίνεται να μιλήσεις εις το τέλος που εννά ψηφίσουμε το νομοσχέδιο;

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Ένα λεπτό μόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Πες το, εντάξει.

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Για δικαιολόγηση ψήφου. Αυτό που μόλις έχει ψηφιστεί είναι ξεκάθαρο στο νόμο. Δεν μπορεί ένας δημόσιος υπάλληλος να έχει ακόμα και μειοψηφία μετοχών και να λαμβάνει μέρος στα θέματα διοίκησης. Απλώς, με το τι έχετε ψηφίσει τον αδυνατίσατε -κατά την άποψή μου- διότι διευκρινίζεται μόνο αν έχει πλειοψηφία, ενώ ο νόμος καθορίζει, ακόμα και μειοψηφία να έχει, να μη δικαιούται να λαμβάνει μέρος στη διοίκηση.

Καλή συνέχεια!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Δεύτερη ανάγνωση, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 65 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε για τα άρθρα, σας παρακαλώ.

(Θόρυβος στην αίθουσα)

Γιατί έτσι;

Παρακαλώ, ψηφίστε ξανά, γιατί κάτι δεν πάει καλά. Για τα άρθρα του νομοσχεδίου τώρα ψηφίζουμε, μετά από την αλλαγή που έγινε, την τροπολογία.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα παρόντες, κύριε Πρόεδρε, τριάντα εννέα ψήφοι υπέρ, καμία εναντίον και μία αποχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Με τριάντα εννέα ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και μία αποχή, τα άρθρα 1 και 2 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σας παρακαλώ, ψηφίστε για το σύνολο του νομοσχεδίου.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα επτά παρόντες, κύριε Πρόεδρε, σαράντα έξι ψήφοι υπέρ, καμία εναντίον και μία αποχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με σαράντα έξι ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και μία αποχή, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 2 θέμα είναι επίσης εξ αναβολής και πιλοφορείται «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017». Να διαβαστεί ο σκοπός.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Θέσπιση διαδικασίας δημοπράτησης προσωπικών πινακίδων για χρήση σε εγγεγραμμένο όχημα που κυκλοφορεί στη Δημοκρατία, καθώς και αλλαγή στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό και των πινακίδων εγγραφής των κυβερνητικών οχημάτων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για τους κανονισμούς «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017»

Παρόντες:

Γεώργιος Προκοπίου, πρόεδρος

Αντρέας Φακοντής

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης

Κώστας Κώστα

Δημήτρης Δημητρίου

Ηλίας Μυριάνθους

Ευθύμιος Δίπλαρος

Άννα Θεολόγου

Ζαχαρίας Ζαχαρίου

Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Χριστάκης Τζιοβάνης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων εξέτασε τους πιο πάνω κανονισμούς σε αριθμό συνεδριάσεων της, που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ 23 Ιουνίου 2016 και 8 Σεπτεμβρίου 2017. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων αυτών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Οδικών

Μεταφορών του ίδιου υπουργείου, του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας, της αστυνομίας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού (ΕΠΑ), του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού (ΚΟΤ), της ΠΟΒΕΚ, της ΟΕΒ, της Κοινοπραξίας Ασφαλιστών Οχημάτων Δημοσίας Χρήσης, του Συνδέσμου Εισαγωγέων Μηχανοκίνητων Οχημάτων (ΣΕΜΟ), του Συνδέσμου Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Βραχυπρόθεσμης και Μακροπρόθεσμης Ενοικίασης Οχημάτων (CVRLA), του Κυπριακού Συνδέσμου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ενοικίασεως (CCRA), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ενοικίασεως Αυτοκινήτων Κύπρου (ΣΕΕΑΚ), της Παγκύπριας Ένωσης Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής και των συνεργείων κατασκευής και τοποθέτησης πινακίδων. Το Υπουργείο Οικονομικών, το ΚΕΒΕ και ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών, παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σκοπός των προτεινόμενων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, είναι η θέσπιση διαδικασίας δημοπράτησης προσωπικών πινακίδων για χρήση σε εγγεγραμμένο όχημα που κυκλοφορεί στη Δημοκρατία, η αλλαγή στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό, καθώς και των πινακίδων εγγραφής των κυβερνητικών οχημάτων.

Σύμφωνα με την εκπρόσωπο του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, καθώς και την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει τους υπό εξέταση κανονισμούς, οι υφιστάμενοι βασικοί κανονισμοί δεν προβλέπουν διαδικασία δημοπράτησης για αγορά προσωπικών πινακίδων αλλά μόνο για αγορά διακριτικών σημείων ταυτότητας ενός συγκεκριμένου οχήματος για την τρέχουσα σειρά γραμμάτων. Παράλληλα, οι πινακίδες εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό έχουν κόκκινο χρώμα, ενώ των κυβερνητικών οχημάτων έχουν πορτοκαλί χρώμα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, οι προτεινόμενοι κανονισμοί, όπως αυτοί αρχικά κατατέθηκαν στη Βουλή, προβλέπουν τα ακόλουθα:

1. Τη θέσπιση διαδικασίας δημοπράτησης για αγορά προσωπικής πινακίδας. Συγκεκριμένα, δίνεται η δυνατότητα, πέραν των διακριτικών σημείων ταυτότητας οχήματος, να πωλείται μέσω πλειστηριασμού στους αιτητές, κατόπιν έγκρισης του εφόρου, συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών ως προσωπική πινακίδα για χρήση σε εγγεγραμμένο όχημα που κυκλοφορεί στη Δημοκρατία. Ειδικότερα, ο ίδιος ανέφερε ενημερωτικά ότι για τους συνδυασμούς στις προσωπικές πινακίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι αριθμοί μηδέν μέχρι εννέα και κεφαλαία γράμματα του λατινικού αλφάβητου, καθώς και μια μόνο φορά το σημείο στίξης "παύλα", το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μεταξύ δύο γραμμάτων ή μεταξύ γράμματος και αριθμού. Προκειμένου να μπορέσει ο κάτοχος του συνδυασμού να τοποθετήσει την προσωπική πινακίδα του σε εγγεγραμμένο στο μητρώο του εφόρου όχημα που κυκλοφορεί στη Δημοκρατία, υποβάλλει αίτηση στον έφορο και καταβάλλει το ποσό των €100. Ο έφορος στην έγκριση που παραχωρεί στον αιτητή περιλαμβάνει το όνομα και τον αριθμό της ταυτότητας ή τον αριθμό εγγραφής του προσώπου στο οποίο ανήκει ο συνδυασμός της προσωπικής πινακίδας, τον αριθμό πλαισίου, τον αριθμό μηχανής, την κατασκευή, το μοντέλο, το χρώμα και τα διακριτικά σημεία ταυτότητας του οχήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί η συγκεκριμένη προσωπική πινακίδα. Η προσωπική πινακίδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε ένα όχημα κάθε φορά, δηλαδή μόνο στο όχημα του οποίου τα στοιχεία καταγράφονται στην έγκριση που παραχώρησε ο έφορος. Περαιτέρω, οποιοσδήποτε συνδυασμός προσωπικής πινακίδας μπορεί να μεταβιβαστεί ή πωληθεί σε άλλο πρόσωπο πέραν του αρχικού κάτοχου του, αφού πρώτα ενημερωθεί ο έφορος και καταβληθεί ποσό ύψους €100. Στις προσωπικές πινακίδες δεν αναγράφεται ο μήνας και το έτος πρώτης εγγραφής του οχήματος ούτε τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Δημοκρατίας. Παράλληλα, στους προτεινόμενους κανονισμούς καθορίζονται οι διαστάσεις των γραμμάτων και των αριθμών, καθώς και οι αποστάσεις που πρέπει να τηρούνται στους συνδυασμούς των προσωπικών πινακίδων. Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη εισήγηση για τροποποίηση των κανονισμών προέκυψε μετά από αριθμό αιτημάτων πολιτών και αυτή υιοθετήθηκε και προωθήθηκε, αφού μια τέτοια διαδικασία θα αποφέρει αρκετά έσοδα στο κράτος.
2. Την αντικατάσταση στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων που ανήκουν ή χρησιμοποιούνται από υπουργεία της Κυπριακής Δημοκρατίας και τμήματα, υπηρεσίες ή διευθύνσεις τους, με εξαίρεση την αστυνομία, την Εθνική Φρουρά και τη Βουλή των Αντιπροσώπων, από πορτοκαλί σε άσπρο, καθώς και των γραμμάτων τους από κυανό σε μαύρο. Το πορτοκαλί χρώμα στις πινακίδες εγγραφής των εν λόγω οχημάτων επιλέχθηκε, ώστε αυτά να ξεχωρίζουν εύκολα από τα υπόλοιπα μηχανοκίνητα ιδιωτικά οχήματα και να μπορεί εύκολα να γίνεται έλεγχος της κυκλοφορίας τους. Από δείγματα που ετοιμάστηκαν διαφάνηκε ότι ο εν λόγω συνδυασμός δεν είναι κατάλληλος, τόσο από άποψη ευκρίνειας όσο και από άποψη αισθητικής, ενώ τα συγκεκριμένα χρώματα φαίνεται να ξεθωριάζουν εύκολα και η εμφάνιση των πινακίδων γίνεται ακόμη χειρότερη. Παράλληλα, εξέλιπε πλέον η ανάγκη για εύκολο εντοπισμό τους μέσω του χρώματος των πινακίδων εγγραφής τους, αφού χρησιμοποιούνται νέες τεχνολογίες για το σκοπό αυτό.
3. Την αντικατάσταση στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό από κόκκινο σε άσπρο. Συγκεκριμένα, προτείνεται όπως νέα οχήματα της εν λόγω κατηγορίας

χρησιμοποιούν πινακίδες εγγραφής με άσπρο χρώμα, ενώ τα υφιστάμενα οχήματα να αντικαταστήσουν τις πινακίδες τους σταδιακά, σε περίπτωση που λόγω ζημιάς ή φθοράς επιβάλλεται να γίνει αντικατάσταση της υφιστάμενης κόκκινης κατεστραμμένης πινακίδας. Σημειώνεται ότι οι πινακίδες εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό έχουν κόκκινο χρώμα, αφού παλαιότερα αυτή η κατηγορία οχημάτων χρησιμοποιούνταν ως επί το πλείστον από τουρίστες, οι οποίοι, για λόγους ασφαλείας και λόγω της αντίθετης κατεύθυνσης κυκλοφορίας στους δρόμους της Δημοκρατίας, έπρεπε να ξεχωρίζουν. Τα τελευταία χρόνια όμως τα δεδομένα έχουν αλλάξει, αφού μεγάλος αριθμός μόνιμων κατοίκων της Δημοκρατίας, αλλά και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη Δημοκρατία, ενοικιάζουν για μεγάλο χρονικό διάστημα αριθμό τέτοιων οχημάτων από τις εταιρείες ενοικίασεως οχημάτων και είναι αίτημά τους η αλλαγή στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής. Περαιτέρω, με βάση το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο οι άδειες των ενοικιαζόμενων οχημάτων χωρίς οδηγό προσφέρονται δωρεάν σε όποιο ενδιαφερόμενο πληρεί τα κριτήρια που προβλέπονται στη σχετική νομοθεσία, άρα έχει ξεπεραστεί το θέμα της προστασίας του κλάδου από την πειρατεία με τη χρήση κόκκινης πινακίδας. Παράλληλα, ο ίδιος εκπρόσωπος ανέφερε ότι το κόκκινο χρώμα στις πινακίδες εγγραφής δημιουργεί προϋποθέσεις διάκρισης και δε χρησιμοποιείται σε κανένα άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ συμπλήρωσε ότι προκύπτει και πρακτικό πρόβλημα στα συνεργεία κατασκευής και τοποθέτησης πινακίδων τα οποία πρέπει να διατηρούν μικρό απόθεμα των κόκκινων πινακίδων για όλους τους τύπους των οχημάτων. Τέλος, η ανάγκη για αλλαγή στο χρώμα προκύπτει και από τη δυσκολία στην αναγνώριση των διακριτικών σημείων ταυτότητας των οχημάτων που έχουν πινακίδες εγγραφής με κόκκινη βάση και μαύρα γράμματα, ιδιαίτερα κατά τις βραδινές ώρες, όταν ο φωτισμός είναι χαμηλός.

Οι εκπρόσωποι της αστυνομίας, χωρίς να διαφωνούν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των κανονισμών, εξέφρασαν την ανησυχία τους σχετικά με τη χρήση προσωπικών πινακίδων και σημείωσαν ότι οι συνδυασμοί που θα εγκρίνονται πρέπει να είναι ευανάγνωστοι, να μην προσβάλλουν τους ηθικούς κανόνες και, σε περίπτωση δυστυχήματος, να μπορούν να συγκρατηθούν εύκολα από πιθανούς μάρτυρες, αλλά και από τα μέλη της αστυνομίας, δηλαδή να έχουν κάποια έννοια, όπως είναι για παράδειγμα η ονομασία μιας περιοχής ή ένα τοπωνύμιο. Εισηγήθηκαν παράλληλα όπως καθοριστούν το μέγεθος και ο αριθμός των γραμμάτων και αριθμών που θα χρησιμοποιούνται, ώστε αυτά να διακρίνονται από μακριά. Επιπρόσθετα, τόνισαν την ανάγκη για άμεση ενημέρωση των επηρεαζόμενων μητρώων, για να γίνεται αυτόματα αναγνώριση και ταυτοποίηση του κάτοχου του συνδυασμού της προσωπικής πινακίδας με την ταυτότητα του ιδιοκτήτη και τα διακριτικά στοιχεία του οχήματος σε περίπτωση ελέγχων τροχαίας.

Οι ίδιοι εκπρόσωποι συμφώνησαν τόσο με την πρόταση για αλλαγή στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής στα κυβερνητικά οχήματα όσο και με την πρόταση για αλλαγή στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό, αφού, όπως ανέφεραν, το κόκκινο χρώμα προκαλεί πρόβλημα στη λειτουργία του συστήματος φωτοεπισήμανσης και καθίσταται εύκολος στόχος για κλοπή.

Η εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας εξέφρασε τις ανησυχίες της σχετικά με τους πιθανούς συνδυασμούς των προσωπικών πινακίδων που θα εγκρίνει ο έφορος και σημείωσε ότι πρέπει να απορρίπτονται συνδυασμοί που προτείνονται και προσβάλλουν τη δημόσια αιδω. Ειδικότερα, εισηγήθηκε όπως καθοριστούν στους κανονισμούς κατευθυντήριες γραμμές που θα βοηθήσουν τόσο τον έφορο όσο και το δικαστήριο και θα αποτρέψουν οποιαδήποτε αυθαιρεσία στους συνδυασμούς. Παράλληλα, συμφώνησε με την εισήγηση της αστυνομίας για καθορισμό του μεγέθους και του αριθμού των γραμμάτων και των αριθμών που θα χρησιμοποιούνται στις προσωπικές πινακίδες και εισηγήθηκε περαιτέρω όπως καθοριστεί ανώτατο όριο των γραμμάτων και των αριθμών που θα χρησιμοποιούνται.

Οι εκπρόσωποι των συνεργείων κατασκευής και τοποθέτησης πινακίδων που κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στην επιτροπή εξέφρασαν τις επιφυλάξεις τους σχετικά με πρακτικά προβλήματα που θα προκύψουν από την εφαρμογή των προνοιών των προτεινόμενων κανονισμών, αλλά και προβλήματα σχετικά με το κόστος που θα αναλάβουν για συμμόρφωσή τους με τις νέες απαιτήσεις των προτεινόμενων κανονισμών. Συγκεκριμένα, όσον αφορά τη θέσπιση διαδικασίας δημοπράτησης προσωπικών πινακίδων, χωρίς να διαφωνούν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των κανονισμών, ανέφεραν ότι οι διαστάσεις των γραμμάτων και των αριθμών που χρησιμοποιούν τα συνεργεία είναι συγκεκριμένες, αφού οι πινακίδες ετοιμάζονται με τη χρήση καλουπιών και όχι μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή, για να μπορούν να ρυθμίζουν το μέγεθος, και, σε περίπτωση που καθοριστούν για τις προσωπικές πινακίδες διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών διαφορετικές από τις υφιστάμενες διαστάσεις των πινακίδων εγγραφής, τα συνεργεία θα επωμιστούν επιπρόσθετο κόστος από την αγορά διαφορετικών μεγεθών καλουπιών. Τέλος, χωρίς να διαφωνούν με την πρόταση για αλλαγή στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης από κόκκινο σε άσπρο, δήλωσαν ότι πρέπει να δοθεί χρόνος στα συνεργεία να διαθέσουν το απόθεμα των κόκκινων πινακίδων που διαθέτουν και παράλληλα εισηγήθηκαν, προκειμένου να ξεπεραστεί το πρόβλημα που δημιουργείται στο σύστημα της φωτοεπισήμανσης με τους υφιστάμενους συνδυασμούς χρωμάτων, να μπορούσε να παραμείνει το κόκκινο χρώμα στις πινακίδες και να αλλάξει το χρώμα των γραμμάτων από μαύρο σε άσπρο.

Οι εκπρόσωποι των συνδέσμων CCRA, ΣΕΕΑΚ και ΣΕΜΟ, τόσο στη συνεδρία της επιτροπής όσο και με επιστολές τους προς την επιτροπή, με ημερομηνίες 22, 21^η και 22 Ιουνίου 2016, συμφώνησαν με τις

πρόνοιες των προτεινόμενων κανονισμών. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων ανέφεραν ότι τα οχήματα με κόκκινες πινακίδες είναι εύκολος στόχος για κλοπή, ενώ σε καμιά άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υπάρχει αυτή η διάκριση με το διαφορετικό χρώμα στις πινακίδες της εν λόγω κατηγορίας οχημάτων. Όπως οι ίδιοι εκπρόσωποι ανέφεραν πρόσθετα, η διάκριση αυτή δημιουργεί στρεβλώσεις στην αγορά και προβλήματα στη μακροχρόνια ενοικίαση οχημάτων. Με βάση τα δεδομένα παλαιότερων χρόνων, τα ενοικιαζόμενα οχήματα χρησιμοποιούνταν από τουρίστες και το κόκκινο χρώμα στις πινακίδες των εν λόγω οχημάτων θεωρούνταν χρήσιμο, για να ξεχωρίζουν και να τους αναγνωρίζουν οι υπόλοιποι οδηγοί. Τα δεδομένα των τελευταίων χρόνων έχουν αλλάξει και μεγάλος αριθμός οχημάτων, περισσότερα από τρεις χιλιάδες, ενοικιάζονται με μακροχρόνια λειτουργική μίσθωση από κυπριακές εταιρείες και Κυπρίους πολίτες, με αποτέλεσμα να μη δικαιολογείται πλέον αυτή η διάκριση στο χρώμα των πινακίδων.

Ο εκπρόσωπος του συνδέσμου CVRLA, τόσο στη συνεδρία της επιτροπής όσο και με την επιστολή του, ημερομηνίας 23 Ιουνίου 2016, διαφώνησε με την αλλαγή στο κόκκινο χρώμα των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό, αφού, όπως επισήμανε, το κόκκινο χρώμα, το οποίο χρησιμοποιείται για πολλά χρόνια, υιοθετήθηκε κατόπιν εισηγήσεων της αστυνομίας για αποφυγή δυστυχημάτων. Όπως ο ίδιος εκπρόσωπος σημείωσε περαιτέρω, το κόκκινο χρώμα στις πινακίδες εγγραφής είναι θέμα τουριστικής συνείδησης, αλλά χρησιμοποιείται και για λόγους οδικής ασφάλειας, αφού η αστυνομία έχει κατατάξει τα οχήματα αυτά στην κατηγορία υψηλού κινδύνου, λόγω του ότι χρησιμοποιούνται από τουρίστες, που δε γνωρίζουν το οδικό δίκτυο.

Ο εκπρόσωπος της ΠΟΒΕΚ, τόσο στη συνεδρία της επιτροπής όσο και με επιστολή προς την επιτροπή, ημερομηνίας 9 Μαρτίου 2017, εξέφρασε την έντονη διαφωνία του με την κατάργηση του κόκκινου χρώματος στις πινακίδες εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό, αφού, όπως δήλωσε, η αλλαγή αναμένεται να προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στην αγορά. Ο ίδιος εκπρόσωπος εξέφρασε τη διαφωνία του και με τη θέσπιση διαδικασίας δημοπράτησης για αγορά προσωπικών πινακίδων. Παράλληλα, συμφώνησε με την πρόνοια για την αφαίρεση από τις προσωπικές πινακίδες του μήνα και της χρονολογίας πρώτης εγγραφής του οχήματος, αλλά ζήτησε όπως η εν λόγω πρόνοια επεκταθεί και καλύψει όλες τις πινακίδες οχημάτων, όχι μόνο τις προσωπικές.

Παρά το γεγονός ότι η επιτροπή δεν προσκάλεσε στην πρώτη συνεδρία της εκπροσώπους του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας, σε σχετική επιστολή από το Γενικό Λογιστήριο, ημερομηνίας 22 Ιουνίου 2016, προς την επιτροπή αναφέρεται ότι το τέλος των €100 που περιλαμβάνεται στους κανονισμούς δεν έχει τύχει της έγκρισης της Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων, όπως προβλέπεται στην απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 79.118 και ημερομηνία 14 Ιουλίου 2015, ότι δηλαδή όλες οι προτάσεις που υποβάλλονται στο Υπουργικό Συμβούλιο και αφορούν τον καθορισμό/αναθεώρηση τελών και δικαιωμάτων πρέπει να περιέχουν την τεκμηριωμένη εισήγηση της Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων.

Στα πλαίσια της πρώτης συνεδρίας της επιτροπής οι αρμόδιοι κυβερνητικοί λειτουργοί προέβησαν σε διευκρινιστικές απαντήσεις σε αριθμό ερωτημάτων και επιφυλάξεων που τέθηκαν από βουλευτές μέλη της και αφορούσαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Η εκπρόσωπος του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δεσμεύτηκε όπως προωθήσει στην Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων αντίγραφο του κειμένου των κανονισμών, προκειμένου να τύχει έγκρισης από αυτή το τέλος των €100 που περιλαμβάνεται στους κανονισμούς, όπως προβλέπεται στην απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 79.118 και ημερομηνία 14 Ιουλίου 2015.
2. Ο εκπρόσωπος του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ανέφερε ότι από το 2010, χρονολογία κατά την οποία εφαρμόστηκε για πρώτη φορά η δημοπράτηση για αγορά διακριτικών σημείων ταυτότητας ενός συγκεκριμένου οχήματος για την τρέχουσα σειρά γραμμάτων, μέχρι σήμερα το κράτος έχει εισπράξει περίπου €1,2 εκατομ. Παράλληλα, διευκρίνισε ότι η ζήτηση για την αλλαγή του κόκκινου χρώματος στις πινακίδες των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό είναι πολύ μεγάλη και αυτό μπορεί να επιβεβαιωθεί από ηλεκτρονικά μηνύματα που λαμβάνει το τμήμα, αλλά και από τηλεφωνήματα που δέχεται. Αναφορικά με την ταυτοποίηση της προσωπικής πινακίδας με την πινακίδα εγγραφής και τον ιδιοκτήτη τους από την αστυνομία, αυτή θα γίνεται άμεσα, αφού τα συστήματα που χρησιμοποιεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και η αστυνομία είναι συνδεδεμένα και η ενημέρωση γίνεται αυτόματα. Σχετικά με το μέγεθος των γραμμάτων και των αριθμών που θα χρησιμοποιούνται στις προσωπικές πινακίδες, ανέφερε ότι αυτό καθορίζεται στους κανονισμούς. Ο ίδιος εκπρόσωπος δήλωσε ότι η χρήση της προσωπικής πινακίδας δε θεωρείται ότι δημιουργεί διάκριση ή ανισότητα μεταξύ των πολιτών ή ότι κατηγοριοποιεί τους πολίτες σε πλούσιους και φτωχούς, αφού μερίδα πολιτών θα επιλέξει να αγοράσει κάποιο συνδυασμό, ενώ άλλη μερίδα δε θα ενδιαφερθεί.

3. Η εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας επισήμανε ότι, πέραν του μεγέθους των γραμμάτων και των αριθμών που καθορίζονται στους κανονισμούς, πρέπει να καθοριστεί και το είδος της γραμματοσειράς.

Η επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ζήτησε από την εκτελεστική εξουσία όπως μελετήσει τόσο τα ερωτήματα όσο και τις επιφυλάξεις που τέθηκαν από όλους τους εμπλεκόμενους και τροποποιήσει το κείμενο των κανονισμών, ώστε αυτό να τεθεί ενώπιον της επιτροπής σε μεταγενέστερη συνεδρία της.

Ο διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών με επιστολή του, ημερομηνίας 14 Φεβρουαρίου 2017, ενημέρωσε την επιτροπή ότι, έπειτα από συναντήσεις που πραγματοποίησε με εκπροσώπους της αστυνομίας, κατέληξαν σε συμφωνία και αποφάσισαν όπως προτείνουν στην επιτροπή τον καθορισμό των οκτώ ψηφίων ως μέγιστου συνδυασμού αριθμών και γραμμάτων για τις προσωπικές πινακίδες και τον καθορισμό των διαστάσεων των γραμμάτων και των αριθμών που θα χρησιμοποιούνται στις διαστάσεις των υφιστάμενων πινακίδων εγγραφής των οχημάτων. Στην ίδια επιστολή το Τμήμα Οδικών Μεταφορών αναφέρει ότι η Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε στις 24 Νοεμβρίου 2016, αποφάσισε την έγκριση τέλους ύψους €115 αντί €100, όπως προβλεπόταν αρχικά στους κανονισμούς.

Σε μεταγενέστερη συνεδρία της επιτροπής βουλευτές μέλη της κατέθεσαν πρόσθετες εισηγήσεις και εξέφρασαν κάποιες επιφυλάξεις, αλλά ζήτησαν και επιμέρους διευκρινήσεις επί των προνοιών των προτεινόμενων κανονισμών όπως αυτές διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τα πιο πάνω. Συγκεκριμένα, οι κυβερνητικοί αρμόδιοι διευκρίνισαν στην επιτροπή μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Η χρήση ολόκληρου του λατινικού αλφάβητου για τους σκοπούς των προσωπικών πινακίδων, σε αντίθεση με τις πινακίδες εγγραφής που γίνεται χρήση μόνο των κοινών γραμμάτων του λατινικού και ελληνικού αλφαβήτου, προτείνεται για λειτουργικούς λόγους και συγκεκριμένα, για να μπορεί να σχηματίζεται λέξη με τους συνδυασμούς των γραμμάτων.
2. Η ημερομηνία πρώτης εγγραφής δε θα περιλαμβάνεται στην προσωπική πινακίδα, αφού αυτή παραμένει στην πινακίδα εγγραφής όπως ήταν η γενική απαίτηση του κοινού, για να μην παραπληροφορούνται για την ηλικία του οχήματος.
3. Η δημόσια αισθητική θα διαφυλάσσεται, αφού δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοσδήποτε συνδυασμός χωρίς την προηγούμενη έγκριση από τον έφορο, ο οποίος θα δίνει την έγκριση, εάν κατά την κρίση του ο συνδυασμός δε θα δημιουργήσει κάποιο πρόβλημα.
4. Όπως αναφέρεται στην επιστολή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, ημερομηνίας 17 Μαρτίου 2017, το κόστος ανάπτυξης και εγκατάστασης του συστήματος προσωπικών αριθμών, καθώς και η συντήρηση/υποστήριξή του για πέντε χρόνια εκτιμάται ότι θα κοστίζει περίπου €25.000.
5. Η εισήγηση μελών της επιτροπής για τροποποίηση της πρόνοιας για αλλαγή στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό θα μπορούσε να υιοθετηθεί από την εκτελεστική εξουσία και να προβλέπει ότι, αν η διάρκεια ενοικίασης του οχήματος χωρίς οδηγό είναι πέραν των έξι μηνών, τότε οι πινακίδες εγγραφής να έχουν άσπρο χρώμα, προκειμένου να ικανοποιήσουμε τα αιτήματα των Κυπρίων μόνιμων κατοίκων και των εταιρειών, ενώ για οχήματα των οποίων η διάρκεια ενοικίασής τους είναι μικρή και μικρότερη των έξι μηνών οι πινακίδες εγγραφής να παραμένουν κόκκινες, για να ξεπεραστούν οι ανησυχίες της επιτροπής και των εμπλεκόμενων.

Ο εκπρόσωπος της Κοινοπραξίας Ασφαλιστών, χωρίς να διαφωνεί με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των προτεινόμενων κανονισμών, ανέφερε ότι το σύστημα που χρησιμοποιεί η κοινοπραξία έχει ως βάση το σύστημα που χρησιμοποιεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και η αστυνομία και οποιαδήποτε αλλαγή προωθηθεί πρέπει να γίνει και στο δικό τους σύστημα, για να μπορεί να γίνεται η ταυτοποίηση των προσωπικών πινακίδων και των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων.

Ο εκπρόσωπος της αστυνομίας με υπόμνημα που απέστειλε στην επιτροπή, ημερομηνίας 14 Ιουνίου 2017, επανέλαβε τις απόψεις της αστυνομίας όσον αφορά τις πρόνοιες των προτεινόμενων κανονισμών για δημοπράτηση προσωπικών πινακίδων.

Υπό το φως των πιο πάνω τοποθετήσεων, η επιτροπή διαμόρφωσε το τελικό κείμενο των προτεινόμενων κανονισμών, ούτως ώστε να επενεχθούν τα ακόλουθα:

1. Οι πινακίδες εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό να φέρουν κόκκινο χρώμα, σε περίπτωση που η σύμβαση εκμίσθωσης έχει διάρκεια μικρότερη των έξι μηνών, και άσπρο χρώμα, σε περίπτωση που η σύμβαση εκμίσθωσης είναι μακροχρόνια και έχει διάρκεια μεγαλύτερη των έξι μηνών.

2. Προσωπικές πινακίδες να τοποθετούνται μόνο σε εγγεγραμμένα οχήματα που κυκλοφορούν στη Δημοκρατία με εξαίρεση τα λεωφορεία, τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, τα ταξί και τα οχήματα ενοικίασης για τα οποία υπάρχει σύμβαση εκμίσθωσης μικρότερη των έξι μηνών.
3. Οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών να είναι οι ίδιες με αυτές των πινακίδων εγγραφής όπως ισχύουν στους υφιστάμενους κανονισμούς.
4. Ο μέγιστος αριθμός στο συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών στις προσωπικές πινακίδες, συμπεριλαμβανομένου του σημείου στίξης παύλα να είναι 8 και οι αριθμοί να μην παρεμβάλλονται μεταξύ των γραμμάτων.
5. Τα ποσά που καταβάλλονται στον έφορο κατά την υποβολή αίτησης για απόκτηση προσωπικής πινακίδας και κατά την τοποθέτηση της προσωπικής πινακίδας σε όχημα καθορίζονται σε €115 και για τις δύο περιπτώσεις σύμφωνα με την απόφαση της Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων.

Η εκπρόσωπος της ΕΠΑ, η οποία κλήθηκε και παρευρέθηκε στην τελευταία συνεδρία της επιτροπής, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί επί των θεμάτων που τέθηκαν υπόψη της. Συναφώς, η πρόεδρος της ΕΠΑ σε επιστολή της ημερομηνίας 27 Σεπτεμβρίου 2017 αναφέρει ότι από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των υπό συζήτηση κανονισμών δε φαίνεται να προκύπτουν ανησυχίες αναφορικά με την προώθηση ρυθμιστικών φραγμάτων που ενδεχομένως να στρεβλώνουν ή να εισάγουν εμπόδια στη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά και για τα οποία να μπορεί να γνωμοδοτήσει σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της. Ειδικότερα, αναφέρεται ότι τα θέματα που απασχολούν την επιτροπή είναι τεχνικής φύσεως για τα οποία δεν είναι αρμόδια να εξετάσει και να εκφέρει άποψη. Παρά το γεγονός αυτό, αναφέρει ενημερωτικά πως σε κάθε περίπτωση η ΕΠΑ δύναται να παρέμβει αυτεπάγγελα ή μετά από καταγγελία, για να εξετάσει αν επιχειρήσεις ενοικίασης οχημάτων παρεμποδίζουν την είσοδο άλλων επιχειρήσεων στην αγορά μακροχρόνιας ενοικίασης οχημάτων είτε ως αποτέλεσμα σύμπραξης τους είτε ως αποτέλεσμα καταχρηστικής εκμετάλλευσης δεσπόζουσας θέσης.

Αναφορικά με τις πρόνοιες των κανονισμών που τροποποιούν το χρώμα της πινακίδας εγγραφής των κυβερνητικών οχημάτων από πορτοκαλί σε άσπρο και το χρώμα των διακριτικών σημείων ταυτότητας αυτών από κυανό σε μαύρο, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στην ολομέλεια του σώματος την έγκρισή τους.

Αναφορικά με τις υπόλοιπες πρόνοιες των κανονισμών και συγκεκριμένα τη θέσπιση διαδικασίας δημοπράτησης για αγορά προσωπικών πινακίδων και την τροποποίηση στο χρώμα των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό, εάν η σύμβαση εκμίσθωσης έχει διάρκεια μεγαλύτερη των έξι μηνών, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων διαμόρφωσε τις ακόλουθες θέσεις:

1. Ο πρόεδρος και το μέλος της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος και τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού εισηγούνται στη Βουλή την έγκριση των κανονισμών όπως αυτοί έχουν τελικά διαμορφωθεί με βάση τα πιο πάνω.
2. Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν επί των προνοιών των κανονισμών κατά τη συζήτησή τους στην ολομέλεια του σώματος.
3. Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της Συμμαχίας Πολιτών και του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών τάχθηκαν εναντίον της έγκρισης των κανονισμών.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων υπό το φως των πιο πάνω τοποθετήσεων υποβάλλει την παρούσα έκθεση στην ολομέλεια του σώματος για τη λήψη τελικής απόφασης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, θέλω λίγον έτσι τη συνεννόησή μας. Αντιλαμβάνομαι ότι για κάποιες πρόνοιες υπάρχει ομοφωνία, για κάποιες όχι. Δεν ξέρω πώς θα προχωρήσουμε.

Ποιοι θέλετε να μιλήσετε καταρχάς επί θέματος αρχής, να εξηγήσετε τη θέση σας και να δούμε πώς θα γίνει η ψηφοφορία;

Ναι, κύριε Θεοπέμπτου, έχετε το λόγο.

Χ. ΘΕΟΠΕΜΠΤΟΥ:

Μπορώ να εξηγήσω τζιαι την τροπολογία, Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι, ναι. Μιλάτε πρώτος εσείς, για να την εξηγήσετε, τζιαι μετά να ακολουθήσω τη σειρά του πίνακα.

Χ. ΘΕΟΠΕΜΠΤΟΥ:

Εντάξει.

Έχουμε ένα νομοσχέδιο με το οποίο θα δώσουμε το δικαίωμα στους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων να έχουν επιλογή για δεύτερη πινακίδα πάνω στο αυτοκίνητό τους με διάφορα ονόματα, λέξεις ή οτιδήποτε άλλο. Τούτη η επιλογή των λέξεων ανησυχεί πάρα πολλά, ίσως να έχουμε τζιαι θέματα αισθητικής ή δεν ξέρω τι άλλο, γι' αυτό η τροπολογία η οποία προτείνουμε είναι, πρώτον, κάθε φορά που ξεκινά κάποιος να βάλει πάνω στην πινακίδα του μια λέξη, όπως για παράδειγμα “κούκλα” ή “μωράκι” ή οτιδήποτε άλλο, να πρέπει να καταβάλλει €1.000 στο ταμείο, για να μπορεί τουλάχιστον, αφού εννά θωρούμε τη λέξη, να πιάσει και ένα καλό εισόδημα η κυβέρνηση, αντί €100 που είναι η εγγραφή, ασχέτως του πώς θα προχωρήσει η δημοπράτησή του.

Παράλληλα, με την πρώτη τροπολογία, Πρόεδρε, είναι τζιαι το γεγονός ότι έχουμε κάμει μία πρόταση για τη μεταφορά σε δικό του αυτοκίνητο...

(Θόρυβος στην αίθουσα)

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Ένα λεπτό.

Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι, παρακαλώ.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Μιλά ο άνθρωπος! Αντροπή!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Αστειευόμενος)

Είναι λίγο body language και language ως αντίδραση των λεχθέντων! Δε μιλούν μεταξύ τους. Δε μιλούν μεταξύ τους, αλλά, παρακαλώ, λίγη ησυχία!

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Ό,τι κάμνουν τα μωράκια δηλαδή!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι, ναι!

Έλα, κύριε Θεοπέμπτου.

Χ. ΘΕΟΠΕΜΠΤΟΥ:

Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

Δεύτερον, που αφορά πάλι το πρώτο μέρος της τροπολογίας, είναι, όταν μεταφέρεται τούτος ο αριθμός σε αυτοκίνητο του ιδίου ιδιοκτήτη, να έχουμε πάλι τέλος εγγραφής €300. Να πω ότι μέσα στο νόμο έννεν τζιαι πολλά ξεκάθαρο τι θα γίνεται. Με την τροπολογία μας ξεκαθαρίζει ότι, για να το μεταβιβάσει, θα δώσει €300.

Η επόμενη τροπολογία είναι, άμα εννά μεταβιβάσει τις ταμπέλες τις οποίες αγόρασε σε άλλο ιδιοκτήτη, πάλι να έχουμε μια ελάχιστη χρέωση €1.000, για να μπορούμε να έχουμε τουλάχιστον τα εισοδήματα της κυβέρνησης τζιαι να περιορίσουμε τούτη τη χρήση των ταμπελών, αλλά να έχουμε το κέρδος το οποίο ήθελε η κυβέρνηση να έχει.

Τζιαι η τρίτη τροπολογία αφορά τη διαγραφή από το νομοσχέδιο της αλλαγής χρώματος, όταν έχουμε μακρόχρονη ενοικίαση, το λεγόμενο “leasing”. Η πρόταση η οποία υπάρχει, Πρόεδρε, λέει, άμα κάποιος κάνει ενοικίαση περισσότερο από έξι μήνες, να φεύγει η κόκκινη ταμπέλα από το αυτοκίνητο. Η έγνοια η μεγάλη είναι ότι με αυτό τον τρόπο έχουμε δώσει σε εταιρείες αυτοκινήτων “Z” τη μακρόχρονη ενοικίαση, ενώ στο εξωτερικό υπάρχει ειδική νομοθεσία με ειδικές πρόνοιες για το πώς διαχειρίζεσαι τη μακρόχρονη ενοικίαση. Έπρεπε να κάνουμε αυτού του είδους τη συγκεκριμένη νομοθεσία παρά οτιδήποτε άλλο.

Κλείνοντας, θα ήθελα να πω ότι τα λεφτά τούτα θα ήταν καλά να υπήρχε ένα ταμείο στο οποίο πραγματικά να μπορούσαμε να τα στείλουμε. Είχαμε τα ίδια προβλήματα και με τα λεφτά για τις τσάντες τες πλαστικές στην επιτροπή Περιβάλλοντος. Έχει διάφορα προβλήματα τα οποία δημιουργούνται και τα οποία θα λύνονταν εύκολα, αν είχαμε έναν τρόπο τούτα τα λεφτά να τα διοχετεύουμε σε ένα φιλανθρωπικό σκοπό, όπως γίνεται τζιαι σε άλλες χώρες, όταν πουλούν τέτοιου είδους πινακίδες εις τους πολίτες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Ο κ. Αντρέας Φακοντής.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Μπορώ να έρθω στο βήμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να βγεις στο βήμα, όμως έχετε υπόψη σας να είσαστε σύντομοι. Συμφωνήσαμε εχθές στη σύσκεψη περίπου δύο, τρία, μάλιστα τέσσερα λεπτά το κάθε κόμμα. Να το κάμουμε πέντε.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Όι να τα κάμουμε δέκα όμως!

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Πέντε λεπτά, κύριε Πρόεδρε.

Καταρχάς, να μου επιτρέψετε να υπενθυμίσω ότι τον Ιούνιο του 2013 τέθηκαν σε πλήρη ισχύ οι υφιστάμενοι κανονισμοί, που στόχο είχαν να ρυθμιστεί το θέμα της κατασκευής και εγκατάστασης των πινακίδων εγγραφής των οχημάτων, καθώς η ανομοιομορφία που υπήρχε προκαλούσε σοβαρά προβλήματα στην επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας. Επίσης, εγκρίθηκαν η γραμματοσειρά, δηλαδή τα κοινά γράμματα ελληνικού και αγγλικού αλφαβήτου, η αναγραφή στην πινακίδα της ημερομηνίας πρώτης εγγραφής του οχήματος και τα διακριτικά της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Τι έχουμε τώρα ενώπιόν μας με τους υφιστάμενους κανονισμούς; Θα γίνεται δημοπράτηση ιδιωτικών αριθμών αυτοκινήτων συνδυασμού γραμμάτων και αριθμών για χρήση προσωπικής πινακίδας και αλλαγή του χρώματος της πινακίδας των οχημάτων ενοικίασεως "Ζ" από κόκκινο σε άσπρο. Αυτή ήταν η αρχική πρόταση στο νομοσχέδιο η οποία μετά από εισήγηση των βουλευτών έχει διαφοροποιηθεί και θα ισχύει μόνο για συμβάσεις εκμίσθωσης οχημάτων με διάρκεια άνω των έξι μηνών. Ακόμη, θα γίνεται αλλαγή του χρώματος και των γραμμάτων της πινακίδας των κυβερνητικών οχημάτων από πορτοκαλί και μπλε σε άσπρο και μαύρο, κάτι με το οποίο συμφωνούμε.

Όσον αφορά το θέμα της δημοπράτησης των προσωπικών πινακίδων, ως ΑΚΕΛ θέλουμε να πούμε ότι με δική μας εισήγηση έχουν εξαιρεθεί από τη δυνατότητα αλλαγής και τοποθέτησης προσωπικής πινακίδας τα λεωφορεία, τα φορτηγά, τα ταξί, τα οποία συμπεριλαμβάνονταν στη νομοθεσία. Σε σχέση με τα οχήματα ενοικίασεως τελικά, όπως έχω πει, θα δικαιούνται να αλλάζει η κόκκινη πινακίδα σε άσπρη, όταν η ενοικίαση είναι πέραν των έξι μηνών.

Ός ΑΚΕΛ διαφωνούμε με αυτή την πρόταση για τους εξής λόγους: Πρώτον, η δημοπράτηση προσωπικών πινακίδων θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα ασφάλειας, αφού ένας συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών μέχρι οκτώ χαρακτήρες θα είναι δύσκολο να απομνημονευθεί από αστυνομικούς ή πολίτες, σε περίπτωση τροχαίων παραβάσεων ή τροχαίων συγκρούσεων ή ακόμη και σε περιπτώσεις ληστειών. Αυτά δεν τα λέμε μόνο εμείς. Τα λέει η ίδια η αστυνομία, αλλά επίσης ανησυχίες εξέφρασε και η ίδια η Νομική Υπηρεσία. Δεύτερον, η δημοπράτηση των προσωπικών πινακίδων δεν εξυπηρετεί κατά οιονδήποτε τρόπο το δημόσιο συμφέρον. Η εκτίμηση του υπουργείου ότι μια τέτοια διαδικασία θα αποφέρει αρκετά έσοδα στο κράτος δεν μπορεί να αποτελέσει κάτι άλλο από μια αισιόδοξη εκτίμηση, αν λάβουμε υπόψη ότι η αλλαγή που έγινε για τη δημοπράτηση των αριθμών θα επέφερε από το 2010 μέχρι σήμερα μόνο €1,2 εκατομ. στο κράτος. Τρίτον, αποτελεί κατ' εμάς ένα είδος αρχοντοχωριατισμού. Αναμένεται να ενθαρρύνει τάσεις επιδειξιμανίας και να δημιουργήσει ανισότητα μεταξύ των πολιτών, δηλαδή μεταξύ αυτών που θα έχουν τα χρήματα να εξασφαλίσουν την προσωπική πινακίδα και αυτών που δεν τα έχουν. Τέταρον, η διαγραφή από την προσωπική πινακίδα της ημερομηνίας εγγραφής του οχήματος, η οποία καταδεικνύει και την ηλικία του, επίσης δημιουργεί διάκριση μεταξύ των ιδιοκτητών οχημάτων, διότι σε κάποιες θα υπάρχει αναγραφή και σε κάποιες όχι. Πέμπτον, τα εγκεκριμένα συνεργεία θα κληθούν να επωμιστούν επιπρόσθετο κόστος λόγω αλλαγής των μεγεθών των καλουπιών και επίσης λόγω της τροποποίησης που θα γίνει από τη χρήση όλων των γραμμάτων του αγγλικού αλφαβήτου και όχι μόνο των κοινών γραμμάτων του ελληνικού και του αγγλικού αλφαβήτου που ισχύει μέχρι σήμερα.

Όσον αφορά το θέμα της αλλαγής της πινακίδας για τα “Ζ”. Ως ΑΚΕΛ διαφωνούμε και γι’ αυτό το ζήτημα για τους εξής λόγους: Πρώτον, εγείρονται θέματα οδικής ασφάλειας, αφού με την κόκκινη πινακίδα όλοι οι χρήστες του οδικού δικτύου είναι διπλά προσεκτικοί, αφού αντιλαμβάνονται ότι πρόκειται κατά βάση για τουρίστα που δε γνωρίζει καλά το οδικό δίκτυο. Δεύτερον, εγείρονται θέματα πειρατείας στον επαγγελματικό κλάδο της εκμίσθωσης οχημάτων άνευ οδηγού και πιθανής φοροδιαφυγής λόγω δυσκολίας αποτελεσματικού ελέγχου. Τρίτον, θεωρούμε ότι δεν υπάρχουν οι μηχανισμοί που θα μπορούν να ελέγξουν αποτελεσματικά τη σωστή εφαρμογή της εν λόγω πρόνοιας και να διασφαλίζουν την επανατοποθέτηση της κόκκινης πινακίδας μετά το πέρας μιας μακρόχρονης εκμίσθωσης πέραν των έξι μηνών. Τέταρτον, το υπουργείο δε μας έπεισε ότι δεν κρύβονται οποιοσδήποτε σκοπιμότητες και συμφέροντα πίσω από τον προτεινόμενο αυτό κανονισμό. Η πραγματικότητα είναι ότι όλο και περισσότερος κόσμος ζητά τη μακροπρόθεσμη ενοικίαση οχημάτων, τη γνωστή μέθοδο “leasing”. Αυτοί δεν επιθυμούν φαίνεται το κόκκινο χρώμα της πινακίδας, όταν οδηγούν αυτοκίνητο ενοικίασεως. Η κυβέρνηση, αν θέλει να επιλύσει το πρόβλημα αυτό, οφείλει να καταθέσει νομοσχέδιο για τη μακροχρόνια ενοικίαση και όχι μέσω της νομοθεσίας της εκμίσθωσης άνευ οδηγού να επιχειρεί να ρυθμίσει αυτή την ανάγκη.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα πιο πάνω, η κοινοβουλευτική μας ομάδα θα απορρίψει τους προτεινόμενους κανονισμούς με εξαίρεση τις πρόνοιες που αφορούν την αλλαγή του χρώματος της πινακίδας και των χρωμάτων των κυβερνητικών οχημάτων. Επίσης, μιας και είμαι στο βήμα θα πω ότι θα υπερψηφίσουμε και τη δεύτερη τροπολογία του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Ο κ. Δημητρίου.

Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:

Από τη θέση μου, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε,

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Είναι αυτοί οι κανονισμοί που τους συζητούμε από τον περασμένο Ιούνιο στην επιτροπή Μεταφορών. Έχουμε κάνει, αν δεν κάνω λάθος, οκτώ συζητήσεις γι’ αυτούς τους κανονισμούς.

Είναι τρία τα ζητήματα. Το πρώτο συμφωνούμε για την αλλαγή του χρώματος στα κρατικά αυτοκίνητα από πορτοκαλί σε άσπρο. Το δεύτερο ζήτημα αφορά τα οχήματα μακροχρόνιας ενοικίασης. Όντως η πρώτη εισήγηση ήταν να μετατραπούν όλα τα αυτοκίνητα ενοικίασης από κόκκινο σε άσπρο. Ακούγοντας τις ανησυχίες και της αστυνομίας και των ιδιοκτητών των εταιρειών αυτοκινήτων ενοικίασης και όλων των άλλων εμπλεκόμενων, με δεδομένο ότι προσέχουμε διπλά και τρίδιπλα τον τουρίστα που έρχεται και είναι συνηθισμένος να οδηγεί ανάποδα, καταλήξαμε σε μια εισήγηση, ούτως ώστε τα οχήματα με συμβόλαιο ενοικίασης μέχρι έξι μήνες να παραμένουν υποχρεωτικά με την κόκκινη πινακίδα και αυτά με συμβόλαιο ενοικίασης πάνω από έξι μήνες να έχουν το δικαίωμα, δεν είναι υποχρεωτικό, αν θέλουν, να αλλάξουν την πινακίδα από κόκκινη σε άσπρη.

Και πάω και στο τελευταίο για τις προσωπικές πινακίδες. Έχουμε και εμείς, αγαπητοί συνάδελφοι, στο Δημοκρατικό Συναγερμό έγνοια της αισθητικής και της ασφάλειας και είναι και γι’ αυτό, που και με δικές μας εισηγήσεις, προνοήσαμε να εξασφαλίσουμε αφενός το ότι η αστυνομία θα μπορεί να κάνει τη δουλειά της και να απαθανατίζει με τη μνήμη τις πινακίδες -γι’ αυτό για παράδειγμα δεν μπορούν να παρεμβαίνουν αριθμοί μέσα σε γράμματα- και αφετέρου... Ξέρετε ζούμε σε μια ελεύθερη δημοκρατία που με ορθολογισμό θέλουμε να παίρνουμε αποφάσεις. Ε, δεν είμαστε υπέρ των απαγορεύσεων και την αισθητική την κτίζουμε πιστεύουμε μέσω των ευκαιριών που πρέπει να δίνουμε στους πολίτες με σεβασμό στους νόμους και σεβασμό στην ασφάλεια.

Ως εκ τούτου, κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, θα εγκρίνουμε ως Δημοκρατικός Συναγερμός και τις τρεις πρόνοιες των κανονισμών και θα απορρίψουμε όλες τις τροπολογίες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Αστειεύμενος)

Ο λόγος στον πρόεδρο της επιτροπής κ. Προκοπίου, που βασανίστηκε για οκτώ συνεδριάσεις!

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Πράγματι το θέμα δεν ήταν τόσο απλό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Αστειευόμενος)

Τζιαι εβασάνισέ σας!

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Δεν ήταν τόσο απλό. Τους κανονισμούς αυτούς τους εξετάσαμε σε τέσσερις διαφορετικές συνεδρίες. Υπήρχαν πάρα πολλά και πολλές ανησυχίες όλων των συναδέλφων.

Εγώ θα εστιάσω έτσι συνοπτικά σε τρία θέματα. Πρώτον, όσον αφορά τις κυβερνητικές πινακίδες. Αποδεκτό από όλους. Ούτε εφαρμόστηκε. Ήταν να μπει το πορτοκαλί χρώμα, αλλά ούτε εφαρμόστηκε. Άρα, παραμένουν όπως ήταν. Είναι αποδεκτό από όλους.

Το δεύτερο αφορά τα αυτοκίνητα ενοικιάσεως τα "Ζ". Υπήρχε η πρόταση και από την κυβέρνηση και από άλλους ότι δεν πρέπει να είναι... Να μην είναι το κόκκινο πλέον. Εκαταλήξαμε σε ένα σημείο, ως πλειοψηφία τουλάχιστον, αφού ακούσαμε όλες τις απόψεις των συναδέλφων, ότι μέχρι έξι μήνες θα είναι κόκκινη η ταμπέλα, δε θα αλλάζει τίποτε. Από τους έξι μήνες και πάνω, γιατί υπάρχουν εταιρείες ή υπάρχουν κάποιιοι οι οποίοι δε θέλουν να αγοράσουν, γιατί έχουν άλλα έξοδα, να μπορούν να ενοικιάζουν το όχημα τούτο και να μη φαίνεται το "Ζ" πάνω. Αυτή ήταν μια ανησυχία, τη λάβαμε υπόψη και πήραμε κατά πλειοψηφία αυτή την απόφαση η οποία μπήκε και μέσα στην έκθεση. Τώρα, οι δύο μεγαλύτερες ανησυχίες μας -που ήταν νομίζω κυρίως για όλους- ήταν ότι πρέπει να παραμείνει το κόκκινο χρώμα, γιατί οπωσδήποτε λαμβάνεται σοβαρά υπόψη από όλους εμάς τους οδηγούς, για να προσέχουμε, διότι κυρίως οι τουρίστες που έρχονται και ενοικιάζουν οδηγούν από την άλλη πλευρά, ενώ εμείς οδηγούμε στην αριστερή...

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Δεξιά εμείς, οι άλλοι είναι αριστερά.

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Τέλος πάντων, άης το!

Εμείς οδηγούμε αριστερά, οι άλλοι οδηγούν δεξιά τζιαι έσκει τζι άλλους στο κέντρο, άμα έν' πολλές οι λωρίδες. Χαριτολογώντας!

Προχωρώ και έρχομαι στο τρίτο θέμα που είναι η δημοπράτηση των προσωπικών πινακίδων. Σε άλλες χώρες ισχύει αυτός ο κανονισμός και εφαρμόζεται. Τι είναι; Να πω ότι γι' αυτό που ανέφερε ο κ. Θεοπέμπτου, για να τα λέμε όλα με το όνομά τους, δεν μπορεί να γραφτεί η λέξη "μωράκι" ή να γραφτεί οποιαδήποτε λέξη που δεν είναι... Διότι οι πλείστοι θέλουν ονόματα και τοπωνύμια κ.λπ. Μπορεί ένας να γράψει "Κερύνεια", άλλος να γράψει "Ομόνοια", άλλος να γράψει "Αποέλ". Τούτα γίνονται, αλλά, όταν προσβάλλουν τη δημόσια αιδώς, δεν μπορούν να πάρουν αυτό το όνομα, γιατί αυτός που τα εγκρίνει είναι ο έφορος και δε θα τους δώσει. Τώρα η διαφορά πού εστιάζεται; Εκεί που είναι στα εκατό... Ένας που κάνει μία αίτηση πληρώνει €115 και απ' εκεί και πέρα δημοπρατεί, για να πάρει το όνομα που θέλει να βάλει. Αυτή είναι η διαφορά. Ο κ. Θεοπέμπτου λέει αντί €115 να πάμε στα €1000. Εντάξει, θα ψηφιστεί.

Εμείς ως Δημοκρατικό Κόμμα θα εγκρίνουμε τους κανονισμούς. Τώρα τροπολογίες θα τις δούμε και θα αποφασίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τελευταίος ομιλητής ο κ. Μυριάνθους.

Η. ΜΥΡΙΑΝΘΟΥΣ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όπως έχει αναφερθεί, κύριε Πρόεδρε, οι συγκεκριμένοι κανονισμοί έχουν τρεις παραμέτρους. Η μία είναι ακριβώς η αλλαγή χρώματος πινακίδων στα αυτοκίνητα ενοικιάσεως και η πρόταση στην εξέλιξη αναφέρεται μόνο στα οχήματα τα οποία θα είναι μακροχρόνιας εκμίσθωσης πέραν των έξι μηνών και επίσης η δημοπράτηση πινακίδων. Να πω ότι στο συγκεκριμένο σημείο η δημοπράτηση πινακίδων θεωρούμε ότι είναι ένα ξενόφερτο στοιχείο με το οποίο προσπαθούμε να μιμηθούμε άλλες χώρες οι οποίες για τον άλφα ή το βήτα λόγο, λόγω της δικής τους κουλτούρας, επιτρέπουν ή έχουν αυτή τη λύση θα έλεγα. Η πραγματικότητα είναι όμως ότι για τα δικά μας δεδομένα θεωρώ ότι δε θα προσφερόταν. Και να πω ότι ακριβώς μέσα στην έκθεση σημειώνεται ότι η προτεινόμενη εισήγηση για την τροποποίηση των κανονισμών προέκυψε μετά από αίτημα αριθμού πολιτών που θέλουν να υιοθετεί αυτό. Δηλαδή μια ομάδα πολιτών είδαν ότι αυτό το ξενόφερτο

στοιχείο μπορεί να το εφαρμόσουμε και στην Κύπρο για τα δικά τους τα δεδομένα και πρέπει να το εφαρμόσουμε και εμείς. Θεωρούμε ως εκ τούτου ότι για μας ως ΕΔΕΚ είναι αντίθετο προς τη δική μας κουλτούρα και ως εκ τούτου θα το καταψηφίσουμε, καθώς και την τροπολογία από το Κίνημα Οικολόγων η οποία είτε είναι €100 είτε είναι €300 είτε είναι €1000 έχει την ίδια φιλοσοφία.

Σε ό,τι αφορά το ζήτημα της αλλαγής χρωμάτων πινακίδων να πούμε ότι εδώ τίθεται και ένα ζήτημα φορολογικό. Να πω ότι οι εταιρείες ενοικιάσεως σαλούν οχημάτων έχουν το δικαίωμα να αποσβένουν το σαλούν όχημα από τους λογαριασμούς τους, ενώ μία εταιρεία χωρίς να έχει αυτό το αντικείμενο ως εταιρεία δεν έχει ακριβώς αυτό το όφελος. Ως εκ τούτου, με αυτή την εξέλιξη θα προκύψει και μία κατάχρηση από εταιρείες οι οποίες θέλουν με τον τρόπο αυτό αντί να αγοράζουν οχήματα και να μην μπορούν να τα αποσβένουν, να ενοικιάζουν αυτοκίνητα και να μπορούν να τα αφαιρούν από τα έξοδα του οχήματος, μία φορολογική διαφυγή, θα λέγαμε, από το φόρο εισοδήματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σας παρακαλώ να συντομεύετε...

Η. ΜΥΡΙΑΝΘΟΥΣ:

Ως εκ τούτου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να είμαστε σύμφωνοι με τις συμφωνίες μας.

Η. ΜΥΡΙΑΝΘΟΥΣ:

Καταλήγω, κύριε Πρόεδρε.

Ως εκ τούτου και σε αυτό το σημείο εμείς είμαστε αντίθετοι ως ΕΔΕΚ και θα το καταψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Να σας παρακαλέσω πολύ σύντομα, κύριε Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Αν γίνεται, ένα λεπτό.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Δεν είχα σκοπό να μιλήσω, αλλά διαβλέπω ότι με κάποιες, όχι κακοπροαίρετες, αλλά λάθος αντιλήψεις, πάμε κάτι εκσυγχρονιστικό να το σκοτώσουμε.

Πρώτα, χαριτολογώντας, πού είναι ο χωριανός ο Φακοντής; Ευχαριστώ που εν έκαμες εισήγηση να τα κάμουμε ούλλα κόκκινα.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Θα ήταν κάτι καλό.

(Γέλια)

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Είχαμε και πράσινες, Πρόεδρε.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Όσον αφορά τα οχήματα που νοικιάζονται πέραν από έξι μήνες, θέλω να παρακαλέσω όλες τις ομάδες να αντιληφθούν πόσο σημαντικό είναι. Είμαστε ίσως από τις τελευταίες χώρες στο σύγχρονο κόσμο που αγοράζει κάποιος αυτοκίνητο, ακόμα και το απλό νοικοκυριό. Τι είναι η παγκόσμια τάση σήμερα; Με βάση το εισόδημά του το κάθε νοικοκυριό και με βάση τη διαθεσιμότητα του εισοδήματος...

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Τζιέινιοι που 'χουν εισόδημα.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Ζαχαρία, σας παρακαλώ!

Λέει, θα αγοράσω αυτό το αυτοκίνητο, θα νοικιάσω για τρία χρόνια, θα δίδω €150 ή €200 το μήνα, στα τρία χρόνια δικαιούμαι να το αντικαταστήσω...

(Θόρυβος στην αίθουσα)

Συνάδελφοι, επαναλαμβάνω. Έχω δει ότι θα πάμε να σκοτώσουμε κάτι πάρα πολύ εκσυγχρονιστικό. Και θα εξηγήσω. Δεν είναι θέμα ούτε ιδεολογικό ούτε θέμα φοροδιαφυγής. Τουναντίον, θα επωφεληθεί το κράτος από έσοδα. Και θέλω να εξηγήσω ποια είναι η τάση η παγκόσμια σήμερα. Δεν αγοράζει αυτοκίνητα ο κόσμος σε όλο το σύγχρονο κόσμο. Πάει και κάμνει ένα συμβόλαιο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Αβέρωφ, δε θέλω να σας διακόψω, αλλά πάτε να μου σκοτώσετε τη συμφωνία που κάμαμε.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Απολογούμαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Επειδή εγίναν τζιαι οχτώ συνεδριάσεις για το θέμα...

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Αν επιτρέπτετε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Παρακαλώ.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Δεν αγοράζουν πλέον. Κάμνουν συμβόλαιο ενοικιαγοράς. Πώς δουλεύει αυτό το πράμα; Πάει είτε σ' αυτούς που νοικιάζουν αυτοκίνητα είτε σ' αυτούς που πουλούν αυτοκίνητα και με βάση πόσα έχει διαθέσιμα κάθε μήνα να δίδει, €200, €150, €300, €400, και κάμνει ένα συμβόλαιο τρία ή πέντε χρόνια και αναλαμβάνει αυτός που κάμνει το συμβόλαιο της ενοικιαγοράς και την ασφάλεια και τα λάστιχα και την επισκευή και τα πάντα. Δε διατρέχει κίνδυνο το νοικοκυριό. Δεν είναι μόνο οι επιχειρηματίες.

Όμως ρωτώ, κύριε Πρόεδρε, τους συνάδελφους και αναφέρομαι σε αυτά που ακούστηκαν. Ποιος Κυπραίος θα πάει σήμερα να κάμει συμβόλαιο ενοικιαγοράς τζιαι στο γκαράζ του θα είναι αυτοκίνητο με κόκκινες πινακίδες; Εκτός από τους συντρόφους φυσικά. Είναι αποτρεπτικό, διότι θα λέει, α, ο γείτονας εννά λέει «εγώ εν' έχω αυτοκίνητο τζιαι ενοικίασα για καμιά εβδομάδα». Είναι πάρα πολύ εκσυγχρονιστικό. Θα βοηθήσουμε τα νοικοκυριά στο να αποκτούν χωρίς οποιοδήποτε κίνδυνο και να ανανεώνουν το συμβόλαιό τους με καινούρια οχήματα. Και τι συμβαίνει τώρα που αγοράζεις ένα αυτοκίνητο; Μετά που δυο-τρία χρόνια, αν θέλεις να το αλλάξεις, η αξία του εν' μηδέν. Ενώ με την ενοικιαγορά είσαι διασφαλισμένος ότι μπορείς να έχεις το δικαίωμα να το ανανεώσεις με καινούριο.

Το δεύτερο που θέλω να πω στον κύριο, κύριε Πρόεδρε, απάντηση προς τον κύριο Θεοπέμπτου, ο οποίος το ξέρει πόσο τον σέβομαι. Αν ήταν βουλευτής και στην προηγούμενη θητεία, θα γνώριζε ότι ψηφίσαμε νόμο την τελευταία συνεδρία πριν κλείσει η θητεία της προηγούμενης Βουλής, στις 16 του Απρίλη, πριν κλείσουμε για τις βουλευτικές εκλογές, το νόμο που για δύο χρόνια συζητούσαμε στην επιτροπή Οικονομικών για την ενοικιαγορά. Άρα, το θέμα που είπες στο σκέλος της ενοικιαγοράς, ότι πρώτα κάμνεις νόμο και ύστερα κάμνεις ρύθμιση, ο νόμος έχει ήδη ψηφιστεί από τον Απρίλιο του 2016.

Και παρακαλώ τους συναδέλφους με αυτά που είπα, τουλάχιστον για την ενοικιαγορά, όταν είναι πάνω από έξι μήνες, να δικαιούνται να μην είναι κόκκινα τα νούμερα...

Μ. ΣΙΖΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε, έχω μια μικρή απορία, μπορώ να τη διατυπώσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι.

Μ. ΣΙΖΟΠΟΥΛΟΣ:

Αν δηλαδή στην πινακίδα του αυτοκινήτου μου γράψω πάνω "Πρόεδρος της ΕΔΕΚ", θα έχω ενδεχομένως θετική ή αρνητική διάκριση;

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Να απαντήσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να απαντήσετε, ναι.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, για να με...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Λουκαΐδης έφυγε το όνομά του από τον κατάλογο ή έν' κατά λάθος;
Έφυγε.

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να τελειώσει ο Πρόεδρος σου τζιαι μετά.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, όσον αφορά την προσωπική πινακίδα, κατανώ και τα όσα ακούστηκαν και θα μπορούσαμε να δούμε το θέμα συλλογικά. Αλλά, επαναλαμβάνω το άλλο ζήτημα που δεν έχει καμία σχέση με την προσωπική πινακίδα να το προσέξουμε, γιατί θα τιμωρήσουμε κόσμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Τορναρίτης, επί διαδικασίας, αντιλαμβάνομαι.

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Επί διαδικασίας. Αντιλαμβάνομαι είναι εκτός διαδικασίας η εισήγηση η Βουλή... Η ολομέλειά της είναι όμως κυρίαρχο σώμα και, επειδή πράγματι εισάγεται τούντο θέμα που είναι σημαντικό και έχω την εντύπωση ότι δεν επέρασε επακριβώς, εισηγούμαι, εάν η πλειοψηφία το δεχτεί, να αναβληθεί το θέμα για μία εβδομάδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ξεκίνησε η συζήτηση με τις υφιστάμενες διαδικασίες. Δεν μπορούμε να το αναβάλουμε μία εβδομάδα. Μπορούμε να το αναβάλουμε είκοσι τέσσερις ώρες. Κάποιοι από σας θα φύτετε σε μισή ώρα απ' εδώ για το εξωτερικό, δε γίνεται. Όμως, από την άλλη να παρακαλέσω, ιδιαίτερα όσoι θα δευτερολογήσετε, το πολύ μισό λεπτό όχι ένα. Μισό.

Μονολεκτικά, κύριε Προκοπίου.

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Είκοσι δευτερόλεπτα. Μόνο δύο διευκρινίσεις, κύριε Πρόεδρε.

Πρώτα, για αυτό που ανέφερε ο κ. Σιζόπουλος, μόνο οχτώ γράμματα μπορεί να είναι πας στην πινακίδα. Άρα, καταλαβαίνουν ότι δεν μπορεί να κάμνει ο καθένας ό,τι θέλει.

Δεύτερον, το οποίο δεν το έχω αναφέρει, αλλά θα το αναφέρω τώρα, ότι ζητήσαμε τα έσοδα αυτά που θα μπουν στο ταμείο του κράτους να διατίθενται σ' ένα ειδικό ταμείο, ούτως ώστε να χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες οδικής ασφάλειας ή επίστρωσης δρόμων. Και λέω, θα κάμω μια διευκρίνηση και μια ενημέρωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Όχι, ευχαριστώ πολύ.

Ο κ. Φακοντής έχει το λόγο.

Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Προκοπίου. Εσυζητήσετε οχτώ συνεδριάσεις τζιαι εν εσυνεννοηθήκατε, έθθα συνεννοηθούμε τωρά και ο καθένας αναλαμβάνει τις ευθύνες του.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Αφήνω πίσω, κύριε Φακοντή, και δε θα σας το πω τώρα που σου ανάτρεψε ένα επιχείρημα ο κ. Λουκαΐδης με κάτι που μου έδειξε, ότι κάποια από τούτα δε θα τα θυμούνται οι αστυνομικοί. Εκτός αν φροντίζουν κάποιοι να τα ξεχνούν.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Λοιπόν, να πω, κύριε Πρόεδρε, ότι, όσον αφορά τη θέση που έχει αναπτύξει ο κ. Νεοφύτου ότι στο σύγχρονο κόσμο υπάρχει πλέον η ενοικίαση οχήματος και όχι η αγορά οχήματος, αυτό μπορεί να γίνει, κύριε Νεοφύτου, με μια άλλη νομοθεσία και όχι μέσω της νομοθεσίας των Ζ. Με βάση αυτή τη νομοθεσία που υπάρχει, και επειδή όλοι γνωρίζουμε ότι ένας που θα πάρει αυτοκίνητο Ζ έχει και επιστροφή ΦΠΑ, στο τέλος όλοι θα ενθαρρυνθούν να αποκτούν αυτοκίνητο Ζ, να το ενοικιάζουν μακροχρόνια και στο τέλος να παίρνουν και το ΦΠΑ πίσω, να κλέβουμε δηλαδή εν γνώσει μας το ίδιο το κράτος. Αν αυτό θέλουν οι κυβερνώντες να κάμουν, ας το πράξουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Θεοπέμπτου.

Λιγότερο από ένα λεπτό, κύριε Θεοπέμπτου.

Χ. ΘΕΟΠΕΜΠΤΟΥ:

Βέβαια. Απλώς να υπενθυμίσω ότι τη χρέωση που έχουμε βάλει για τη μεταφορά του αριθμού σε άλλο αυτοκίνητο τζιαι την εγγραφή του, τα €1.000, τη θεωρούμε αποτρεπτική, για να μην έχουμε τόσες πολλές πινακίδες μέσα στους δρόμους.

Δεύτερον, δεν emίλησα για λύση ενοικιαγοράς. Όλες οι χώρες, όπως είπε σωστά τζιαι ο κ. Φακοντής, έχουν ξεχωριστή νομοθεσία για operational leasing, όπως ονομάζεται. Το να πιάσεις ένα αυτοκίνητο να το χρησιμοποιείς τζιαι μετά 'πού πέντε χρόνια μπορεί να σου το αλλάξει η εταιρεία κτλ. Δεν είναι ιδιόκτητο, το ενοικιάζεις. Και επειδή είναι επικίνδυνο θέμα τούτο, όλες οι χώρες έχουν ξεχωριστές νομοθεσίες για το πώς κάμνεις τούτο το leasing. Με το να δώκουμε εμείς των αυτοκινήτων Ζ, κλείσαμε την αγορά και δεν μπορεί να δουλέψει οποιοσδήποτε άλλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Ο κ. Μυριάνθους.

Τζιαι να παρακαλέσω τους εκπροσώπους που έρχονται στη σύσκεψη να συνεννοούνται καλύτερα με τα κόμματά τους, όταν καθορίζουμε και συμφωνούμε τους χρόνους.

Παρακαλώ.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Μα, Πρόεδρε, έτσι ισοπεδώνετε μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εν ισοπεδώνω κανέναν.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Ε, διότι, άμα ξεκινήσει κάποιος να ξεχειλώνει την κατάσταση, πρέπει οι άλλοι να έν' παλαβοί να μείνουν να τον παρακολουθούν, ένενεν;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Δεν έχω ασχοληθεί με νοητικές ικανότητες ως τώρα.

Η. ΜΥΡΙΑΝΘΟΥΣ:

Παρά το γεγονός, κύριε Πρόεδρε, ότι είχε κληθεί και η ΕΠΑ, για να δώσει τις δικές τις θέσεις γύρω από το συγκεκριμένο ζήτημα και κατά πόσο και πώς εμπλέκεται η μακροπρόθεσμη εκμίσθωση, το leasing, εντούτοις είχε αναφέρει ότι για το συγκεκριμένο νομοσχέδιο είναι καθαρά τεχνικής φύσης. Δε βλέπει να προκύπτουν ζητήματα που αφορούν θέματα οποιασδήποτε κατάχρησης ή εκμετάλλευσης που μπορεί να προκύψουν μέσα από τη συγκεκριμένη νομοθεσία σε ό,τι αφορά το leasing. Συμφωνούμε απόλυτα με όσα έχει αναφέρει ο κ. Θεοπέμπτου ότι σε άλλες χώρες υπάρχουν ξεχωριστές νομοθεσίες γύρω από αυτό το ζήτημα. Θεωρώ ότι θα πρέπει και η Κυπριακή Δημοκρατία να προχωρήσει προς τη θέσπιση τέτοιου είδους νομοθεσιών, ώστε να είναι

πιο ξεκάθαρα τα συγκεκριμένα ζητήματα. Παρ' όλα αυτά, θα 'θελα να πω ότι για το ζήτημα του χρώματος της πινακίδας για μακροπρόθεσμη εκμίσθωση θα τοποθετηθούμε υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ πολύ.

Ο κ. Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, εάν όλοι μας παρακολουθούμε τους συναδέλφους, θα τελειώνουμε και πιο γρήγορα και δε θα δημιουργούνται παρεξηγήσεις, αλλά και να στέλνουμε και μια εικόνα ότι δεν καταλαβαίνουμε κάποια πράγματα. Πέρασε ο νόμος για την ενοικιαγορά από τον Απρίλιο του 2016! Τελεία! Τελεία! Σήμερα το πρωί οποιοσδήποτε μπορούσε να πάει να κάμει ενοικιαγορά και να πληρώνει €200 τζιαι €300 το μήνα, για να αγοράσει ένα χι αυτοκίνητο των €10.000, €12.000. Σας παρακαλώ, μην κάμνουμε όλοι τους παντογνώστες! Πέρασε τον Απρίλη! Όμως, ακούστε! Τι γίνεται όμως σήμερα; Τούτος που πήγε και έκαμε την ενοικιαγορά είναι υπόχρεος να κυκλοφορεί για τα επόμενα τρία χρόνια με αυτοκίνητο με κόκκινη πινακίδα. Στην κουλτούρα του Κυπραίου εν περπατά τούτο το πράγμα. Εν δέχεται να έχει κόκκινο.

Ακούστηκαν πάλι, κύριε Πρόεδρε... Μα, για να πκιάνουν πίσω το ΦΠΑ... Με όλο το σεβασμό. Εν θα μιλήσω ποτέ για αστροναυτική. Μα πώς θα πιάσει το νοικοκυριό πίσω το ΦΠΑ σιόρ; Πώς θα το πιάσει πίσω το ΦΠΑ; Αφού δεν είναι εγγεγραμμένος στο ΦΠΑ!

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Θα το πάρει ο ίδιος, κύριε Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε ελέησον! Σας παρακαλώ! Σας παρακαλώ!

Πείτε οποιοδήποτε άλλο επιχείρημα. Να μην ακούουμε αίολα επιχειρήματα εδώ σ' αυτό το σοβαρό θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Λουκαΐδης που δεν έχει πρόβλημα με το κόκκινο.

Γ. ΛΟΥΚΑΪΔΗΣ:

Δεν έχω πρόβλημα με το κόκκινο. Ακούσαμε μία συζήτηση εδώ, κύριε Πρόεδρε, για ένα ζήτημα που - επιτρέψτε μου να πω- σε ό,τι αφορά το θέμα των πινακίδων και της δυνατότητας αναγραφής άλλων από τους μέχρι σήμερα αναγραφόμενους χαρακτήρες δε θα ικανοποιήσει τίποτε άλλο παρά τον αρχοντοχωριατισμό - μιλούμε για αρχοντοχωριατισμό ουσιαστικά- και τη ματαιοδοξία κάποιων. Για να 'μαστε σωστοί! Διότι αυτό το πράγμα είναι που συζητούμε τώρα και δεν είμαι βέβαιος κατά πόσο θα μπορέσουμε να ελέγξουμε στο τέλος κατά πόσο πραγματικά θα υπάρχουν πινακίδες που δε θα έχουν αναφορές και οι οποίες θα είναι κάτι περισσότερο από τη ματαιοδοξία κάποιων που θα ικανοποιούν. Μια τέτοια πινακίδα έδειξα στον Πρόεδρο - από χώρα προφανώς ευνομούμενη, κάποια της Ευρώπης- που είδα το περασμένο Σάββατο στη λεωφόρο Κερύνειας στην Αγγλαντζιά και την φωτογράφισα δηλαδή. Επιτρέψτε μου να μην αναφερθώ, διότι είναι προσωπικά δεδομένα εκείνου που κατέχει το αυτοκίνητο. Αλλά κάθε άλλο παρά με περιοριστικές ρήτρες που θα προστατεύουν από φαινόμενα τα οποία περιγράψαμε, συνάδελφε κύριε Προκοπίου.

Στην επιτροπή, κύριε Νεοφύτου, δεν αναφέρθηκε καθόλου αυτό στο οποίο αναφέρεστε, ότι, όταν πρόκειται περί ενοικιαγοράς, θα έχουν για τρία χρόνια πινακίδες χρώματος κόκκινου, "Ζ". Κάθε άλλο παρά υπάρχει αυτή η πρακτική σήμερα. Εκείνο που εμάς μάς ανησυχεί -και πάλι εδώ νομίζω έχει να κάμει με την ικανοποίηση του αρχοντοχωριατισμού κάποιων- είναι ότι κάποιοι διευθυντές μεγάλων εταιρειών, που αγοράζουν τα αυτοκίνητά τους και καλά κάμνουν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριοι, μετά τον κ. Λουκαΐδη, δε θα δώσω το λόγο σε κανέναν. Θεωρώ ότι εξαντλήθηκε η συζήτηση.

Γ. ΛΟΥΚΑΪΔΗΣ:

...ενοικιάζουν αυτοκίνητα οι εταιρείες τους, δε θέλουν να φαίνεται ότι οι λιμουζίνες που κρατούν είναι ενοικιαζόμενες και δεν είναι προσωπικές τους λιμουζίνες των €50.000 ή των €80.000, περί αυτού πρόκειται, όμως μπορεί κάποιοι να θέλουν να ικανοποιήσουν τη ματαιοδοξία αυτών των ανθρώπων. Κατανοητό. Έχουμε σκεφτεί όμως ότι δεν υπάρχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συνοτμεύετε, κύριε Λουκαΐδη, σας παρακαλώ.

Γ. ΛΟΥΚΑΪΔΗΣ:

Ε, κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε. Δε θέλω να αισθάνομαι πίεση, αλλά αυτή τη συζήτηση δεν την ξεκινήσαμε εμείς, την ξεκίνησε ο κ. Αβέρωφ Νεοφύτου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Και εγώ δε θέλω να κάμω συζήτηση για τη διαδικασία, διότι θεωρώ ότι συνεννοηθήκαμε.

Γ. ΛΟΥΚΑΪΔΗΣ:

Ναι, αλλά ξαναπήρε το λόγο και τριτολόγησε ο κ. Νεοφύτου, είτε αυτά που ήθελε. Αφήστε με και εμένα να τα πω, αφού έγινε η συζήτηση.

Δηλαδή να υπολογίσουμε ότι, εάν ένα όχημα έχει ενοικιαστεί πρώτα για πάνω από έξι μήνες και η πινακίδα δεν είναι χρώματος κόκκινου, στη συνέχεια, όταν θα ενοικιαστεί για τρεις μήνες ή για ένα μήνα, θα αλλάξει την πινακίδα, για να την κάμει κόκκινη εκείνος που ενοικιάζει; Ή μήπως από τη στιγμή που πλέον θα επιτραπεί να αλλάζει το χρώμα και να γίνεται κανονικό, δε θα υπάρξει η δυνατότητα για την αστυνομία να κάμνει έλεγχο; Για πόσο χρόνο έχει γίνει η ενοικίαση; Και άρα να έχουμε στο τέλος κατάργηση και να προκύπτουν και τα ζητήματα ασφάλειας που ενέγραψε ο συνάδελφος. Διότι όντως, όταν έχεις τουρίστα με κόκκινη πινακίδα μπροστά σου, προσέχεις και προκύπτει σοβαρό ζήτημα ασφάλειας. Ε, πάμε να τα καταργήσουμε έμμεσα όμως; Αυτό είναι που πάει να συμβεί;

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Ρε Γιώργο, δεν είναι έτσι, μάνα μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Ζαχαρίου έχει το λόγο.

Κύριοι, η συμφωνία κατέρρευσε προ ωρών, προ πολλών λεπτών, έτσι μιλάτε όση ώρα θέλετε. Ούτε θα ασκήσω το δικαίωμα που έχω να κηρύξω ως εξαντληθείσα τη συζήτηση. Δε θα το χρησιμοποιήσω. Όση ώρα θέλετε! Για να προβληματιστείτε και εσείς! Θέλω τη βοήθειά σας, για να τηρούνται τα συμφωνηθέντα.

Παρακαλώ.

Ζ. ΖΑΧΑΡΙΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε,

Πολύ σύντομα, γιατί... Δε λογάριαζα να πάρω το λόγο, αλλά έχουμε συγχυστεί. Επειδή εγώ ήμουν παρών στις συνεδρίες όλες, να ενημερώσω το σώμα ότι μακροχρόνια σύμβαση "Ζ" αυτοκινήτων γίνεται σήμερα. Δηλαδή δεν αλλάζει τίποτε, ούτε για το ΦΠΑ ούτε για τις φορολογίες, γιατί γίνεται. Εκείνο που συζητούμε είναι, αν αυτό που γίνεται σήμερα και η σύμβαση είναι για πάνω από έξι μήνες, η ταμπέλα να μην είναι κόκκινη και να είναι άσπρη. Δε συζητούμε κάποιο νέο μέτρο. Γίνεται. Οι τράπεζες, οι εταιρείες, όλοι έχουν με κόκκινες πινακίδες. Και τι λέμε εμείς; Εκτός από τις εταιρείες, εκτός από τις τράπεζες, να δικαιούται και ο φτωχός ο πολίτης να πιάσει με λίζινγκ, μέσω του, "Ζ", αλλά, επειδή δεν αισθάνεται καλά να είναι κόκκινη η πινακίδα του, από τους έξι μήνες και πάνω να είναι άσπρες. Εάν θέλετε να μη δώσετε αυτή την ευκαιρία στο φτωχό τον οικογενειάρχη, καταψηφίστε το.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Λιλλήκας έχει το λόγο.

Γ. ΛΙΛΛΗΚΑΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Ειλικρινά, δεν είχα καμία πρόθεση να μιλήσω για το συγκεκριμένο θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Αννίτα μου, άφησε το ρολόι, μην ασχοληθείς.

Γ. ΛΙΛΛΗΚΑΣ:

...αλλά ακούγοντας τους συναδέλφους που ασχολήθηκαν τόσες βδομάδες -αντιλαμβάνομαι- σε τόσες συνεδρίες, πρέπει να πω ότι διαπιστώνω ότι κακώς η κυβέρνηση έβαλε όλες αυτές τις πρόνοιες και τις τροποποιήσεις μέσα στους κανονισμούς. Αυτό είναι το συμπέρασμα που βγάζω ακούγοντας τους συναδέλφους. Διότι μεταξύ κάποιων προνοιών, κάποιων, αν θέλετε, τροποποιήσεων που μπορεί να αγγίζουν θέματα μεγαλομανίας ή επιδειξιμανίας κάποιων Κυπρίων υπάρχουν και άλλες σοβαρές πτυχές. Δεν ξέρω αν

μπορεί να συζητηθεί ή να αναβληθεί και να έρθει ξεχωριστά η κάθε πρόνοια, για να τη δούμε με το διαφορετικό πνεύμα και τη διαφορετική σοβαρότητα, ή αν θα πάει όπως πάει αυτή τη στιγμή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Δεν μπορεί να αναβληθεί.

Ο κ. Φακοντής.

Εξάλλου, αν δε συνεννοηθήκαμε μετά από οκτώ συνεδρίες και δύο ώρες συζήτηση δαμαί, νομίζω θα δυσκολευτούμε.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Λοιπόν, επειδή ήμουν και εγώ παρών, κύριε Πρόεδρε, σε όλες τις συνεδρίες ανελλιπώς, να πω ότι όντως σήμερα γίνεται. Όμως, εάν αλλάξουμε το νόμο και δοθεί η δυνατότητα από κόκκινη να γίνεται άσπρη η πινακίδα, θα υπάρξει εκμετάλλευση της συγκεκριμένης διαδικασίας, διότι ο καθένας, από τη στιγμή που θα γνωρίζει ότι μπορεί η πινακίδα του να είναι άσπρη, άρα δε θα ξέρουν ότι είναι "Ζ" το όχημα, πολύ εύκολα μπορεί να αποταθεί σε κάποιον ο οποίος έχει εταιρεία "Ζ", για να του αγοράσει το αυτοκίνητο, να του το ενοικιάσει και στο τέλος η επιστροφή του φόρου να επιστρέψει πίσω στον ιδιοκτήτη, κύριε Αβέρωφ, όχι το ότι δεν είναι εγγεγραμμένος ο ίδιος. Θα υπάρξει αυτή η φοροδιαφυγή, γι' αυτό το έχουμε υποδείξει. Εάν θέλουμε να λύσουμε το πρόβλημα, ας το λύσουμε με βάση την άλλη νομοθεσία που υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Τώρα προχωρούμε στην ψηφοφορία των τροπολογιών. Θα γίνουν τρεις ψηφοφορίες, διότι μία εκ των δύο έχει δύο σκέλη.

Οι τροπολογίες θεωρούνται αναγνωσθείσες.

(Οι σχετικές τροπολογίες)

Προτεινόμενες τροπολογίες του κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου εκ μέρους του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών για τους κανονισμούς «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017»

Γίνεται εισήγηση για τροποποίηση των πιο πάνω κανονισμών ως ακολούθως:

1. Με την τροποποίηση της παραγράφου (γ) του Κανονισμού 3 αυτών ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στην υποπαραγράφο (στ) της παραγράφου (30), η οποία προτείνεται να προστεθεί στον Κανονισμό 6 των βασικών κανονισμών, της φράσης «εκατό δεκαπέντε ευρώ (€115)» (έκτη γραμμή) από τη φράση «χίλια ευρώ (€1.000)» και με την αντικατάσταση, στο τέλος αυτής, του σημείου της τελείας από άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται ότι σε περίπτωση που κύριος προσωπικής πινακίδας επιθυμεί να τοποθετήσει αυτή σε άλλο όχημα της ιδιοκτησίας του, ζητά έγκριση από τον έφορο με αίτησή του κατά τον τύπο και τρόπο που καθορίζεται εκάστοτε από αυτόν με βάση Γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και καταβάλλει σε αυτόν το ποσό των τριακοσίων ευρώ (€300).» και

(β) με την αντικατάσταση στην υποπαραγράφο (ii) της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (30), η οποία προτείνεται να προστεθεί στον Κανονισμό 6 των βασικών κανονισμών, της φράσης «εκατό δεκαπέντε ευρώ (€115)» (δεύτερη γραμμή) από τη φράση «χίλια ευρώ (€1.000)».

2. Με την τροποποίηση του Κανονισμού 4 αυτών, όπως αυτός τροποποιεί την παράγραφο 5 του Δεύτερου Παραρτήματος, ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο τέλος της παραγράφου (α) αυτού της λέξης «και»·

(β) με τη διαγραφή της παραγράφου (β) αυτού· και

(γ) με τον αναρίθμηση της παραγράφου (γ) αυτού σε (β).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Προχωρούμε στην πρώτη ψηφοφορία για την τροπολογία 1(α), αφού διαβαστεί πρώτα από τη γραμματέα ο σκοπός.

Παρακαλώ, Αννίτα, διάβασε το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Γίνεται εισήγηση για αύξηση του ποσού το οποίο προτείνεται να καταβάλλει πρόσωπο το οποίο αιτείται έγκρισης από τον έφορο για να τοποθετήσει προσωπική πινακίδα σε όχημα από €115 σε €1.000. Παράλληλα, σε περίπτωση κατά την οποία πρόσωπο το οποίο είναι κύριος προσωπικής πινακίδας επιθυμεί να τοποθετήσει την προσωπική του πινακίδα σε άλλο όχημα της ιδιοκτησίας του, με την αίτησή του για έγκριση από τον έφορο να καταβάλλει ποσό ύψους €300.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Παρακαλώ, ψηφίστε.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα εννέα άτομα παρόντα, κύριε Πρόεδρε.

Είκοσι εννέα ψήφοι υπέρ και είκοσι εναντίον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η τροπολογία 1(α) εγκρίνεται.

Πάμε τώρα στο δεύτερο μέρος της πρώτης τροπολογίας. Να διαβαστεί ο σκοπός της τροπολογίας 1(β).

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Γίνεται εισήγηση για αύξηση του ποσού το οποίο προτείνεται να καταβάλλεται κατά την αίτηση μεταβίβασης της κυριότητας της προσωπικής πινακίδας από ένα πρόσωπο σε άλλο από €115 σε €1.000.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Παρακαλώ, ψηφίστε.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα οκτώ παρόντες, κύριε Πρόεδρε.

Τριάντα ψήφοι υπέρ και δεκαοκτώ εναντίον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εγκρίνεται και αυτή η τροπολογία.

Πάμε στη δεύτερη τροπολογία. Παρακαλώ να διαβαστεί ο σκοπός.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προτείνεται όπως διατηρηθεί το υφιστάμενο κόκκινο χρώμα στις πινακίδες εγγραφής των οχημάτων ενοικίασης χωρίς οδηγό. Συγκεκριμένα, προτείνεται η διαγραφή της επιφύλαξης που προστίθεται με τους τροποποιητικούς κανονισμούς μετά την υποπαράγραφο 5.5 της παραγράφου 5 του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών η οποία προβλέπει ότι οι πινακίδες των οχημάτων ενοικίασεως χωρίς οδηγό για τα οποία υπάρχει σύμβαση ενοικίασης για διάρκεια μεγαλύτερη των έξι μηνών έχουν άσπρο χρώμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε, παρακαλώ.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα εννέα παρόντες, κύριε Πρόεδρε.

Είκοσι εννέα ψήφοι υπέρ, δεκαεννέα εναντίον και μία αποχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εγκρίνεται και αυτή η τροπολογία.

Πάμε τώρα στην ψηφοφορία για τους κανονισμούς.

Ψηφίστε για το σύνολο των κανονισμών όπως έχουν τροποποιηθεί.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Διαμορφώνεται το αποτέλεσμα ακόμα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να περιμένουμε ακόμα μισό λεπτό.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, να επαναληφθεί η ψηφοφορία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τι εννοείτε "να επαναληφθεί"; Συνεχίζει η ψηφοφορία. Κάμετε τις διορθώσεις που θέλετε.

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κάτι λάθος γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τι λάθος υπάρχει;

Κύριοι, θέλετε να σας δώσω και άλλο χρόνο για διόρθωση της ψηφοφορίας;

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Κύριε Πρόεδρε, είναι λάθος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τι είναι το λάθος; Πού είδες το λάθος;

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι, κύριε Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Να επαναληφθεί η ψηφοφορία, διότι είναι αφύσικο το αποτέλεσμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαρίστως.

(Μη ευκρινή σχόλια από την πτέρυγα του ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις)

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Καταψηφίζετε τους κανονισμούς;

ΕΙ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ:

Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Νεοφύτου, παρακαλώ.

Έχετε γράψει τα αποτελέσματα;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

(Κ. ΚΩΣΤΑ)

Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Μία επιβεβαίωση διά χειρός.

Πόσοι ψηφίζουν υπέρ διά χειρός;

(Μη ευκρινή σχόλια από την πτέρυγα του ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις)

Όχι, ψηφίσαμε πλέον.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα, κυρία Δημητρίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

(Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ)

Σαράντα οκτώ παρόντες, κύριε Πρόεδρε.

Είκοσι τρεις ψήφοι υπέρ και είκοσι πέντε εναντίον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Οι κανονισμοί απορρίπτονται.

Το υπ' αριθμόν 3 θέμα αναβάλλεται για μία μόνο βδομάδα και το τονίζω.

Το υπ' αριθμόν 4 θέμα είναι «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2017 Νόμος (Αρ.1) του 2017».

Να διαβαστεί ο σκοπός.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Έγκριση πληρωμής από το ταμείο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού συμπληρωματικών πιστώσεων ύψους €300.000 και χρήση αυτών για την κάλυψη της δαπάνης αποζημίωσης υπαλλήλων που πρόκειται να αφυπηρητήσουν βάσει του Σχεδίου Πρόωρης Εθελοντικής Αφυπηρέτησης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2017 Νόμος (Αρ. 1) του 2017»

Παρόντες:

Αβέρωφ Νεοφύτου, πρόεδρος

Αντρέας Καυκαλιάς

Μάριος Μαυρίδης

Μαρίνος Μουσιούττας

Ονούφριος Κουλλά

Άννα Θεολόγου

Στέφανος Στεφάνου

Γιώργος Περγίκης

Άριστος Δαμιανού

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 18 και 25 Σεπτεμβρίου 2017. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, καθώς και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού (ΚΟΑ), συνοδευόμενος από υπηρεσιακούς του οργανισμού.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η έγκριση πληρωμής από το ταμείο του ΚΟΑ συμπληρωματικών πιστώσεων ύψους €300.000 και η χρήση τους για τη διενέργεια δαπανών για σκοπούς για τους οποίους η πρόβλεψη στον προϋπολογισμό του 2017 κρίνεται ανεπαρκής.

Ειδικότερα, οι εν λόγω συμπληρωματικές πιστώσεις προορίζονται για την κάλυψη της δαπάνης αποζημίωσης υπαλλήλων που πρόκειται να αφυπηρητήσουν βάσει του Σχεδίου Πρόωρης Εθελοντικής Αφυπηρέτησης του ΚΟΑ.

Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει το νομοσχέδιο, η μέγιστη αποζημίωση ανά υπάλληλο, βάσει του σχεδίου, έχει καθοριστεί στις €100.000 και αναμένεται εντός του έτους να αφυπηρητήσουν τρεις λειτουργοί. Ως εκ τούτου, οι συμπληρωματικές πιστώσεις για τις οποίες ζητείται η έγκριση ανέρχονται συνολικά στις €300.000.

Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, αναμένεται να καλυφθεί είτε από εξοικονομήσεις κονδυλίων του ΚΟΑ είτε από εξοικονομήσεις του αρμόδιου Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, ενώ, στην περίπτωση που αυτό δεν γίνει κατορθωτό, οι απαιτούμενες δαπάνες θα καλυφθούν μέσω κονδυλίων του Υπουργείου Οικονομικών.

Στα πλαίσια της συζήτησης του νομοσχεδίου ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του ΚΟΑ δήλωσε μεταξύ άλλων ότι έχει ετοιμαστεί σχέδιο εθελούσιας αποχώρησης υπαλλήλων, βάσει αναλογιστικής μελέτης που ετοιμάστηκε από εξειδικευμένο όικο (i.e. Muhanpa & Co), σύμφωνα με την οποία αναμένεται ότι με την υλοποίηση του σχεδίου θα προκύψουν σημαντικές εξοικονομήσεις για τον οργανισμό. Ο ίδιος αξιωματούχος δήλωσε περαιτέρω ότι ο οργανισμός δεν προτίθεται να προσλάβει καινούργιο προσωπικό στη θέση των τριών υπαλλήλων που αναμένεται να αφυπηρητήσουν.

Μέλη της επιτροπής δήλωσαν ότι χωρίς τον καθορισμό και την τελική διαμόρφωση του οργανογράμματος του οργανισμού, το οποίο σημειώνεται ότι δεν έχει μέχρι στιγμής ολοκληρωθεί, θα ήταν πρόωρο και αδόκιμο η Βουλή να προβεί στην έγκριση συμπληρωματικών πιστώσεων για σκοπούς αφυπηρέτησης υπαλλήλων. Περαιτέρω, χωρίς να είναι γνωστός ο τελικός αριθμός των υπαλλήλων οι οποίοι πρόκειται να αξιοποιηθούν το σχέδιο, η επιτροπή δεν έχει ενώπιόν της τα απαιτούμενα στοιχεία, ώστε να προβεί σε συνυπολογισμό του οφέλους που προκύπτει από την έγκριση των συμπληρωματικών πιστώσεων. Ως εκ τούτου, μέλη της επιτροπής ζήτησαν όπως κατατεθούν ενώπιον της επιτροπής τόσο το υφιστάμενο όσο και το προβλεπόμενο οργανόγραμμα του οργανισμού, καθώς και το Σχέδιο Πρώρης Εθελοντικής Αφυπηρέτησης και η αναλογιστική μελέτη που έχει ετοιμαστεί για το κόστος υλοποίησης αυτού.

Συναφώς, ο οργανισμός απέστειλε στην επιτροπή το πιο πάνω σχέδιο και την αναλογιστική μελέτη, βάσει της οποίας αναμένεται ότι, εάν ο αριθμός πρόωρων αφυπηρητήσεων είναι μεταξύ τριών και εννέα μελών του προσωπικού:

1. οι εξοικονομήσεις που θα έχει ο ΚΟΑ σε εισφορές από τους υπαλλήλους που θα επιλέξουν το σχέδιο κυμαίνονται από €271.864 μέχρι €823.987,
2. το κόστος στο Ταμείο Συντάξεων από τις πρόωρες αφυπηρητήσεις κυμαίνεται από €921.880 μέχρι €2.765.640,
3. το κόστος αποζημίωσης για τις πρόωρες αφυπηρητήσεις κυμαίνεται από €360.825 μέχρι €1.082.474,
4. η συνολική εξοικονόμηση που θα έχει ο ΚΟΑ από την εφαρμογή του σχεδίου κυμαίνεται από €1.174.486 μέχρι €3.599.324.

Στην ίδια μελέτη συμπεραίνεται ότι το σχέδιο ικανοποιεί την ανάγκη για μείωση του προϋπολογισμού του ΚΟΑ, καθώς υπάρχει ελάχιστη εξοικονόμηση της τάξης του €1.174.486, στην περίπτωση που αφυπηρητήσουν πρόωρα τρία μέλη του προσωπικού ή περισσότερα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω στοιχεία, μέλη της επιτροπής δήλωσαν ότι χωρίς τη διαμόρφωση τελικού οργανογράμματος, αλλά και τον καθορισμό του ακριβούς αριθμού των υπαλλήλων οι οποίοι αναμένεται να αξιοποιηθούν το σχέδιο θα ήταν αδόκιμο στο παρόν στάδιο να ταχθούν υπέρ της έγκρισης των ζητούμενων συμπληρωματικών πιστώσεων και συναφώς το θέμα θα ήταν καλύτερα να τεθεί ξανά προς εξέταση στα πλαίσια της συζήτησης του προϋπολογισμού του ΚΟΑ για το έτος 2018, όταν αυτός τεθεί ενώπιον της επιτροπής.

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού και του Δημοκρατικού Κόμματος εισηγήθηκαν την έγκριση των ζητούμενων συμπληρωματικών πιστώσεων υπό την προϋπόθεση της ένθεσης σημείωσης στο σχετικό κονδύλι (σταύρωμα κονδυλίου), ώστε, προτού διενεργηθεί οποιαδήποτε δαπάνη για τον εν λόγω σκοπό, να ενημερώνεται η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού και να εξασφαλίζεται η γραπτή συγκατάθεσή της.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία των μελών της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, του μέλους της βουλευτή της Συμμαχίας Πολιτών, καθώς και του μέλους της βουλευτή του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών, για τους λόγους που αναλύονται πιο πάνω τάσσεται εναντίον της ψήφισης του νομοσχεδίου σε νόμο για την κατά νόμο έγκριση των ζητούμενων συμπληρωματικών πιστώσεων.

Ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού και το μέλος της βουλευτής της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος τάσσονται υπέρ της ψήφισης του νομοσχεδίου σε νόμο για την κατά νόμο έγκριση των συμπληρωματικών πιστώσεων υπό την προϋπόθεση της ένθεσης σημείωσης έναντι του σχετικού άρθρου, σύμφωνα με τα πιο πάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχουν ομιλητές επί της τροπολογίας και επί θέματος αρχής;

Ο κ. Καυκαλιάς έχει το λόγο.

Α. ΚΑΥΚΑΛΙΑΣ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Πάρα πολύ σύντομα.

Ζητήσαμε κατά τη διάρκεια της συζήτησης...

(Θόρυβος στην αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ένα λεπτό, κύριε Καυκαλιά, μη μιλάς.

Μπορούμε να προχωρήσουμε στο θέμα;

Ο κ. Καυκαλιάς έχει το λόγο.

Α. ΚΑΥΚΑΛΙΑΣ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην επιτροπή Οικονομικών, κύριε Πρόεδρε, είχαμε ζητήσει να κατατεθεί το οργανόγραμμα του ΚΟΑ, η νέα δομή, και να δούμε κατά πόσο η συγκεκριμένη ρύθμιση που προτείνεται με το σχέδιο πρόωρων αφυπηρετήσεων βαίνει με αυτό το νέο οργανόγραμμα και τη νέα δομή του ΚΟΑ. Δεν πήραμε κανένα οργανόγραμμα, καμία νέα δομή.

Το δεύτερο που θέλω να πω. Ξεκίνησε η συζήτηση των προϋπολογισμών, ξεκινά την επόμενη εβδομάδα και σε σύντομο χρονικό διάστημα θα έχουμε και τους προϋπολογισμούς του ΚΟΑ ενώπιόν μας, για να τους συζητήσουμε διεξοδικά. Θεωρούμε ότι εκεί, με έναν οργανωμένο, συγκροτημένο και διεξοδικό τρόπο, θα μπορούσαμε να κάμουμε αυτή τη συζήτηση και να πάρουμε αποφάσεις.

Το τρίτο. Λυπούμαι να πω ότι με την ενημέρωση που έχουμε λάβει ότι ήδη γνωρίζουμε ότι τούτο το σχέδιο αφορά συγκεκριμένο αριθμό ατόμων και συγκεκριμένα άτομα. Είναι μια φωτογραφική ρύθμιση, κύριε Πρόεδρε. Έχουμε θέσει επίσης μια άλλη εκκρεμότητα ενώπιον των αρμοδίων του ΚΟΑ, το νομοσχέδιο το οποίο αναμένεται να κατατεθεί και θα καθορίζει τις αρμοδιότητες του ΚΟΑ σε μία νέα εποχή. Δεν υπάρχει ούτε αυτό το νομοσχέδιο μπροστά μας, αναμένεται, οπότε δεν έχουμε άλλη επιλογή παρά να καταψηφίσουμε το συγκεκριμένο νομοσχέδιο και σε ό,τι αφορά την τροπολογία θέλω να πω ότι δεν έχει κανένα νόημα, κύριε Πρόεδρε, με όλη την εκτίμηση. Είναι αδιανόητο για μας Οκτώβρη να συζητούμε τροπολογίες οι οποίες δεσμεύουν κονδύλια. Είναι αδιανόητο. Έχει ολοκληρωθεί ο χρόνος των προϋπολογισμών και δεν έχει κανένα νόημα να συζητούμε δεσμευση κονδυλίων, οπότε θα καταψηφίσουμε και την τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Περδικής.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Η λέξη κλειδί σε αυτή την υπόθεση, κύριε Πρόεδρε, είναι "φωτογραφία". Με την τροπολογία γίνεται και με κάδρο η φωτογραφία! Γιατί; Γιατί, όπως σωστά αναφέρθηκε και προηγουμένα, είναι για συγκεκριμένους τρεις λειτουργούς σε συγκεκριμένες θέσεις που μάλιστα η αποχώρησή τους θα δημιουργήσει κλιμακωτές νέες ανάγκες στον οργανισμό, προαγωγές και εν τέλει ίσως και προσλήψεις. Και δεν έχω κανένα πρόβλημα με τις προσλήψεις, μακάρι να κάναμε προσλήψεις αντί προαγωγές και πρόωρες αφυπηρετήσεις. Και το χειρότερο είναι ότι με την τροπολογία που έχουμε μπροστά μας ουσιαστικά η Βουλή θα αναγκάζεται να ξαναφωτογραφίζει τον φωτογραφιζόμενο. Διότι ο μόνος τρόπος να κάμει κάτι η Βουλή είναι, όταν θα έρχεται ενώπιόν της το συγκεκριμένο άτομο, για να πληρωθεί η θέση και να αφυπηρετήσει, να μιλά μόνο για το συγκεκριμένο άτομο. Συνεπώς, εμείς θεωρούμε ότι ούτε η τροπολογία πρέπει να εγκριθεί ούτε το σχετικό νομοσχέδιο. Πρέπει να περιμένουμε να ψηφίσουμε το νέο προϋπολογισμό του ΚΟΑ και αναλόγως να χειριστούμε και το σχέδιο για πρόωρη αφυπηρέτηση. Αν υπάρχει ανάγκη, γιατί δεν πειστήκαμε ότι υπάρχει ανάγκη για πρόωρη αφυπηρέτηση στον ΚΟΑ.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Ο κ. Βότσης.

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Επειδή ούτε εμείς έχουμε πειστεί ότι υπάρχει σχέδιο για πρόωρη αφυπηρέτηση και ακούσαμε και εμείς τα περί φωτογραφικής... Το αίτημα ήταν το εξής: «Θέλουμε προϋπολογισμό, για να μπούμε στη διαδικασία, να δούμε τι μπορούμε να προσφέρουμε, πόσοι θα είναι οι υποψήφιοι και θα έρθουμε κοντά σας» -αυτή είναι η τροπολογία- «να αποφασίσετε». Εμείς θεωρούμε ότι, εάν τους δώσουμε το δικαίωμα να μπουν σ' αυτή τη διαδικασία, δεν προϋποθέτει αυτό ότι θα δεχτούμε ο κάθε φωτογραφιζόμενος να προαχθεί ή, αν η δομή του οργανογράμματος της υπηρεσίας στον ΚΟΑ δεν έρθει, όπως τη ζητήσαμε, για να δούμε ότι όντως, αν θα δοθεί σε κάποιους -δεν ξέρουμε ποιους- αυτή η δυνατότητα υπό την προϋπόθεση ότι θα μας αποδείξουν ότι κερδίζει ο οργανισμός χρήματα στην πορεία απ' αυτή τη διαδικασία, τότε δε θα περάσει από την επιτροπή, η οποία θα έχει σταυρώσει το κονδύλι, οποιαδήποτε δαπάνη θα είναι εις βάρος του οργανισμού. Αλλά, για να μπορέσει να γίνει αυτή η διερεύνηση, πρέπει να υπάρξει αυτός ο συμπληρωματικός προϋπολογισμός. Γι' αυτό το λόγο εμείς σκεφτήκαμε αυτή την εισήγηση στην επιτροπή και είπαμε ότι εγκρίνουμε μεν αλλά σταυρωμένα. Να γίνει διεργασία, αν δεν προλάβουν, και θα περάσει ο χρόνος, θα το δουν με το νέο προϋπολογισμό· αν προλάβουν και φέρουν τα και μας πείσουν, θα το αποδεσμεύσουμε. Νομίζω είναι πιο απλό απ' ό,τι το παρουσιάζουμε. Όποιες επιφυλάξεις υπάρχουν, που και εμείς τις έχουμε, θα τις δούμε, την ώρα που θα έρθουν ενώπιον μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Κουλλά.

Ο. ΚΟΥΛΛΑ:

Κύριε Πρόεδρε,

Όταν κάνουμε τούτη την συζήτηση μετά τον προϋπολογισμό, η φωτογράφιση θα πάψει να υπάρχει; Αν υπάρχει; Δεν ξέρω και ούτε μας απασχολεί πόσοι είναι, αν είναι πολλοί, αν είναι λίγοι. Σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να διαφανεί, εκτός αν προκηρυχτεί αυτό το σχέδιο. Και αυτό μας ζητά ο ΚΟΑ και μας διαβεβαιώνει ότι θα προκύψει ένα σημαντικό όφελος για τον οργανισμό. Τούτο πρέπει να είναι το κριτήριό μας: Έχει όφελος ο οργανισμός; Εάν έχει όφελος, θα λέμε «μα, ξέρεις, μάλλον φωτογραφίζει τρία άτομα»; Άρα, το σημαντικό κριτήριο είναι το όφελος για τον οργανισμό. Μας διαβεβαιώνει ότι τούτο θα υπάρχει, ότι αυτές οι θέσεις θα διαγραφούν από το οργανόγραμμά του; Σε κάθε περίπτωση θέλουν να ψηφιστεί αυτό το πράγμα, να μπορεί να τρέξει το σχέδιο, να δουν το πραγματικό ενδιαφέρον τζιαι οι τζιαινο που εικάζει ο καθένας ότι υπάρχει. Και θα έρθουν ξανά ενώπιόν μας. Γι' αυτό το λόγο μπαίνει και η τροπολογία, να μας πείσουν ότι όντως χρειάζεται να εκταμιευτούν αυτά τα χρήματα. Πάντοτε, λέω, το μοναδικό μας κριτήριο όλων πρέπει να είναι ο οργανισμός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Σιζόπουλος.

Μ. ΣΙΖΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Είναι γεγονός ότι οι εκπρόσωποι του οργανισμού με τρόπο έμμεσο αλλά σαφή φωτογράφισαν τις συγκεκριμένες θέσεις και τα άτομα τα οποία προτίθενται ενδεχομένως να προχωρήσουν σε πρόωρη αφυπηρέτηση. Φυσικά, αυτό κανένας δεν μπορεί να το επιβεβαιώσει εκ των προτέρων, γιατί θα επιβεβαιωθεί την ώρα που θα γίνει η προκήρυξη της πρόωρης αφυπηρέτησης πόσοι ακριβώς θα είναι οι ενδιαφερόμενοι και τι επιλογή θα κάνει τελικά ο ίδιος ο οργανισμός.

Εμείς θα το ψηφίσουμε, γιατί ακριβώς μέσα από αυτή τη διαδικασία θα υπάρχει μια σημαντική μακροχρόνια εξοικονόμηση στον οργανισμό. Όμως με αυτή την ευκαιρία θα πρέπει να τονίσουμε και κάτι, ότι για πάρα πολλά χρόνια μέχρι σήμερα, για κομματικές και όχι μόνο σκοπιμότητες, υπήρχαν αυξημένες προσλήψεις υπαλλήλων σε διάφορους οργανισμούς, υπηρεσίες και πάντα ερχόμαστε εκ των υστέρων να κάνουμε προγράμματα πρόωρης αφυπηρέτησης, για να εξορθολογίσουμε σε μεγάλο βαθμό και τη δομή και το προσωπικό. Νομίζω ότι κάποτε αυτό το πράγμα πρέπει να σταματήσει! Θα πρέπει πια να αντιληφθούν και οι οργανισμοί και οι διάφορες υπηρεσίες και τα τμήματα ότι πρέπει να λειτουργούν στη βάση μιας συγκεκριμένης δομής, με συγκεκριμένο αριθμό υπηρετούντων, που θα προσλαμβάνονται στη βάση διαφανών διαδικασιών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστώ.

Ο κ. Λιλλήκας.

Γ. ΛΙΛΛΗΚΑΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Σ' αυτό τον τόπο είχαμε και καλές και κακές εμπειρίες από θέματα πρόωρης αφυπηρέτησης. Οι καλές εμπειρίες ήταν σε οργανισμούς μάλιστα με μεγάλους αριθμούς πρόωρης αφυπηρέτησης, που έφθαναν τον αριθμό των εξακοσίων εργαζομένων. Και ήταν καλές πρακτικές, γιατί προηγήθηκε σχέδιο αναδιάρθρωσης, μελέτη για τις πραγματικές ανάγκες, για τη νέα δομή του οργανισμού και απ' αυτό προέκυψαν και οι εξοικονομήσεις ή το κόστος του οργανισμού. Οι κακές πρακτικές οφείλονταν σε σχέδια πρόωρης αφυπηρέτησης με μοναδικό στόχο, χωρίς ολοκληρωμένη μελέτη για το τι θα εξοικονομούσε η εταιρεία, που ήταν κρατική κατά το πλείστον, από την πρόωρη αφυπηρέτηση, από αυτό το σχέδιο, για να διαπιστώσουμε τον επόμενο χρόνο, αφού δώσαμε αρκετά εκατομμύρια, για να φύγουν κάποιοι υπάλληλοι με πρόωρη αφυπηρέτηση, ότι έγιναν νέες προσλήψεις λίγους μήνες μετά και κάποιοι από αυτούς μάλιστα που πήραν και τα λεφτά της πρόωρης αφυπηρέτησης επαναπροσλήφθηκαν. Και επειδή ακριβώς δεν έχω ενώπιόν μου τουλάχιστον κανένα οργανόγραμμα του ΚΟΑ, κανένα σχέδιο και καμία μελέτη για αναδιάρθρωση των υπηρεσιών, των δομών του ΚΟΑ, μου φαίνεται αδιανόητο να μπορούμε να ψηφίζουμε ένα κονδύλι, για να εφαρμοστεί κάτι, όταν δεν ξέρουμε και οι ίδιοι δεν ξέρουν τι δομή θέλουν να έχει ο ΚΟΑ, ποιες υπηρεσίες θέλουν να προσφέρει, με πόσο προσωπικό. Νομίζω ότι αυτά είναι πέρα από προχειρότητες και είναι δημόσιο χρήμα που θα σπαταλήσουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Γιώργος Παπαδόπουλος.

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε, εγώ δε θα αναφερθώ σε καμία φωτογράφιση. Όμως χωρίς τον καθορισμό και την τελική διαμόρφωση του οργανογράμματος του οργανισμού, το οποίο δεν έχει μέχρι στιγμής ολοκληρωθεί, για εμάς είναι πρόωρο και αδόκιμο να προβούμε στην έγκριση συμπληρωματικών πιστώσεων για σκοπούς αφυπηρέτησης υπαλλήλων. Για αυτό το λόγο θα καταψηφίσουμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Μάριος Μαυρίδης.

Μ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, απλώς θέλω να αναφέρω ότι ναι, θα ψηφίσουμε το συγκεκριμένο, επειδή καταργούνται οι θέσεις, όχι επειδή είναι δόκιμο να αποχωρήσουν κάποιοι υπάλληλοι, διότι...

(Μη ευκρινή σχόλια από τον κ. Άντρο Κυπριανού)

Ε, τρεις θέσεις είπε θα καταργηθούν! Αυτό το έχουν πει, ότι θα καταργηθούν θέσεις. Έτσι έχει πει στην επιτροπή!

(Μη ευκρινή σχόλια από τον κ. Αντρέα Καυκαλιά)

Ούτε αυτό ισχύει!

Λοιπόν, απλώς ήθελα να πω ως γενική τοποθέτηση ότι αυτά τα σχέδια πρόωρης αφυπηρέτησης είναι κόλπα, ραδιουργίες αυτών των οργανισμών.

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Ναι, ναι, ναι, αυτό ακριβώς συμβαίνει! Όπως έχει πει ο φίλος ο κ. Λιλλήκας, αυτό συνέβαινε για πολλά χρόνια. Κάποιοι έκαναν αμαρτίες και μας φέρνουν εμάς το λογαριασμό να τον πληρώσουμε και εμείς φορτώνουμε το λογαριασμό στο φορολογούμενο. Αυτό έχει συμβεί κατά κόρον σε πολλούς ημικρατικούς οργανισμούς και ιδιαίτερα στους μεγάλους, που απλώς έδιναν το δικαίωμα σε όποιον θέλει να αποχωρήσει και να πάρει ένα τσουβάλι λεφτά, τα οποία εγκρίνουμε και τα οποία πληρώνει ο φορολογούμενος. Εδώ είναι το παράπρονό μου εμένα, που αναγκάζομαι να φορτώνω το φορολογούμενο με το λογαριασμό. «Απόν φορτώνει πόσσω σου τάνα του να φορτώσει».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία. Προχωρούμε στην...

Υπάρχει τροπολογία;

Να διαβαστεί η τροπολογία, για να προχωρήσουμε στην ψηφοφορία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προτεινόμενη τροπολογία των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού και του Δημοκρατικού Κόμματος για το νομοσχέδιο «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2017 Νόμος (Αρ. 1) του 2017»

Γίνεται εισήγηση για ένθεση σημείωσης στη στήλη των Επεξηγήσεων έναντι του Κεφαλαίου 01 «Διαχειριστικά Έξοδα», Άρθρο 01-02-04-04 «Σχέδιο Εθελοντικής Αφυπηρέτησης» συνολικού ύψους €300.010, ώστε ουδεμία δαπάνη να διενεργείται από το άρθρο αυτό χωρίς προηγουμένως να ενημερώνεται η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού και να εξασφαλίζεται η γραπτή συγκατάθεσή της.

Σημείωση:

Ένθεση σημείωσης (σταύρωμα κονδυλίου) έναντι του πιο πάνω άρθρου που αφορά τη διάθεση πιστώσεων για την κάλυψη δαπανών σε σχέση με την αφυπηρέτηση υπαλλήλων του ΚΟΑ βάσει του Σχεδίου Πρόωρης Εθελοντικής Αφυπηρέτησης, ώστε καμία δαπάνη να μη δύναται να διενεργηθεί για τον εν λόγω σκοπό χωρίς την προηγούμενη εξασφάλιση της γραπτής συγκατάθεσης της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε, παρακαλώ.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα επτά παρόντες.

Είκοσι πέντε ψήφοι υπέρ και είκοσι δύο εναντίον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Με είκοσι πέντε ψήφους υπέρ, είκοσι δύο ψήφους εναντίον και καμία αποχή, η τροπολογία εγκρίνεται.

Δεύτερη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προοίμιο. Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Έγκριση πληρωμής από το Ταμείο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού ποσού ύψους €300.000 για τη χρήση του έτους που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου 2017. Άρθρο 2.

Ειδίκευση των ποσών που θα δαπανηθούν. Άρθρο 3.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε, παρακαλώ.

Παρακαλώ τη γραμματέα να ανακοινώσει τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα οκτώ παρόντες.

Είκοσι πέντε ψήφοι υπέρ, είκοσι δύο εναντίον και ένας ή μια δεν ψήφισε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Με είκοσι πέντε ψήφους υπέρ, είκοσι δύο ψήφους εναντίον και καμία αποχή, τα άρθρα εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού Νόμος (Αρ. 1) του 2017.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να προχωρήσουμε στην ψηφοφορία για το νομοσχέδιο.

Παρακαλώ να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα επτά παρόντες.

Είκοσι πέντε ψήφοι υπέρ και είκοσι δύο εναντίον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με είκοσι πέντε ψήφους υπέρ, είκοσι δύο ψήφους εναντίον και καμία αποχή, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 5 θέμα τιτλοφορείται «Ο περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017». Παρακαλώ τη γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ρυθμίσεις, ώστε να μην απαιτείται η έγκριση του Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου τόσο για τη διαγραφή κινητής αξίας που είναι εισηγμένη σε μη ρυθμιζόμενη αγορά όσο και για την παράταση της αναστολής διαπραγμάτευσης κινητής αξίας που είναι εισηγμένη σε μη ρυθμιζόμενη αγορά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017»

Παρόντες:

Αβέρωφ Νεοφύτου, πρόεδρος

Αντρέας Καυκαλιάς

Μάριος Μαυριδής

Μαρίνος Μουσιούττας

Ονούφριος Κουλλά

Άννα Θεολόγου

Στέφανος Στεφάνου

Γιώργος Περδίκης

Άριστος Δαμιανού

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 18 και 25 Σεπτεμβρίου 2017. Στην πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (ΕΚΚ) και του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (ΧΑΚ).

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε να μην απαιτείται η έγκριση του Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου τόσο για τη διαγραφή κινητής αξίας που είναι εισηγμένη σε μη ρυθμιζόμενη αγορά όσο και για την παράταση της αναστολής διαπραγμάτευσης κινητής αξίας που είναι εισηγμένη σε μη ρυθμιζόμενη αγορά.

Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει το νομοσχέδιο, αλλά και τα όσα ανέφεραν στο πλαίσιο της συζήτησης οι εμπλεκόμενοι φορείς, η προτεινόμενη τροποποίηση κρίνεται σκόπιμη λαμβάνοντας υπόψη τον τρόπο λειτουργίας των μη ρυθμιζόμενων αγορών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και το γεγονός ότι η ΕΚΚ δεν έχει την αρμοδιότητα και δεν εποπτεύει τη συμμόρφωση των εταιρειών των οποίων οι τίτλοι είναι εισηγμένοι σε μη ρυθμιζόμενες αγορές, συνεπώς δεν κρίνεται ορθό να ρυθμίζει η ίδια θέματα που αφορούν τη μη ρυθμιζόμενη αγορά του ΧΑΚ.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, σημειώνεται ότι η ΕΚΚ έχει την αρμοδιότητα μόνο για τα θέματα εποπτείας και λειτουργίας της ρυθμιζόμενης (κύριας) αγοράς του ΧΑΚ, ενώ η λειτουργία των μη ρυθμιζόμενων αγορών πρέπει να αποτελεί αρμοδιότητα του ΧΑΚ, καθότι η ΕΚΚ δεν εποπτεύει τις εισηγμένες σε αυτή την αγορά εταιρείες.

Σημειώνεται περαιτέρω ότι το τροποποιητικό νομοσχέδιο δεν τέθηκε ενώπιον των εμπλεκόμενων φορέων για διαβούλευση, καθότι αφορά καθαρά διαδικαστικό θέμα το οποίο προκύπτει μεταξύ της ΕΚΚ και του ΧΑΚ.

Τόσο οι εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών και της ΕΚΚ όσο και του ΧΑΚ εξέφρασαν τη σύμφωνη γνώμη τους με τις προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Δεν υπάρχουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 178 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

Τροποποίηση του άρθρου 185 του βασικού νόμου. Άρθρο 3.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Προχωρούμε στην ψηφοφορία για τα άρθρα.

Υποτίθεται ότι είναι ομόφωνο.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα δύο παρόντες, κύριε Πρόεδρε.

Σαράντα δύο ψήφοι υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Με σαράντα δύο ψήφους υπέρ, καμία ψήφο εναντίον και καμία αποχή, τα άρθρα 1 έως 3 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ο περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Προχωρούμε στην ψηφοφορία για το σύνολο του νομοσχεδίου.

Παρακαλώ να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα τρεις παρόντες, κύριε Πρόεδρε.

Σαράντα δύο ψήφοι υπέρ και ένας ή μια δεν έχει ψηφίσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με σαράντα δύο ψήφους υπέρ, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 6 θέμα πιλοφορείται «Οι περί Κυβερνητικών Ιατρικών Ιδρυμάτων και Υπηρεσιών (Γενικοί) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017». Παρακαλώ τη γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ρυθμίσεις, ώστε οι ειδικευόμενοι και οι ασκούμενοι ιατροί, καθώς και οι εξαρτώμενοί τους να καταστούν δικαιούχοι παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, καταβάλλοντας υποχρεωτική συνεισφορά ύψους 1,5% επί του εκπαιδευτικού επιδόματος που λαμβάνουν. Περαιτέρω, σκοπείται η παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στους λήπτες ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος υπό τους ίδιους όρους υπό τους οποίους παρέχεται σήμερα στους λήπτες δημόσιου βοηθήματος.

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Προκοπίου.

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, επειδή είδαμε τώρα τις τροπολογίες του ΑΚΕΛ και επειδή είναι για να μπει ακόμη μια κατηγορία συνανθρώπων μας, που είναι οι χαμηλοσυνταξιούχοι, ζητούμε μιας εβδομάδας αναβολή, για να δούμε πόσο συμπεριλαμβάνονται σ' αυτή την κατηγορία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχει ένσταση κάποιος για την αναβολή;

Ο κ. Νουρής και ο κ. Λουκαΐδης.

Ν. ΝΟΥΡΗΣ:

Δεν υπάρχει ένσταση, απλώς να πάει στην επιτροπή, για να συζητηθεί το συγκεκριμένο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εντάξει. Θα κάνουμε λίγο παραπάνω... Να πάτε στην επιτροπή.

Ο κ. Λουκαΐδης.

Γ. ΛΟΥΚΑΪΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, διερωτώμαι γιατί πρέπει να πάει στην επιτροπή. Σε κάθε περίπτωση, αποφασίζουμε ότι σε μια εβδομάδα θα είμαστε εδώ στην ολομέλεια, για να αποφασίσουμε. Η τροπολογία, επειδή γίνεται λόγος, αφορά μια ομάδα ευάλωτη του πληθυσμού, τους χαμηλοσυνταξιούχους, και αναφερόμαστε στη δυνατότητα απαλλαγής τους από τα €10 και μόνο στις Πρώτες Βοήθειες, όταν επισκέπτονται τις Πρώτες Βοήθειες, όπως συμβαίνει ή θα συμβαίνει με τους λήπτες ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος. Την περιλαμβάνουμε και αυτή τη κατηγορία. Το κόστος είναι μηδαμινό για το κράτος και ελπίζω ότι δε θα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Λουκαΐδη, ένα λεπτό. Να μην μπορούμε στην ουσία, εφόσον δεν υπάρχει ένσταση για αναβολή μιας εβδομάδας.

Απ' εκεί και πέρα, να διαβουλευθείτε κατά πόσο χρειάζεται να πάει στην επιτροπή ή όχι και την άλλη εβδομάδα να είναι εδώ να ψηφίσουμε. Αναβάλλεται δηλαδή το υπ' αριθμόν 6 θέμα για μια εβδομάδα.

Το υπ' αριθμόν 7 θέμα είναι «Ο περί Παραγραφής Αγωγίμων Δικαιωμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017». Είναι πρόταση νόμου της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών. Να διαβαστεί ο σκοπός.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Αναστολή για έξι μήνες της περιόδου παραγραφής, σε περίπτωση που αγωγή ή ανταπαίτηση απορριφθεί από το δικαστήριο για διαδικαστικούς λόγους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών για την πρόταση νόμου «Ο περί Παραγραφής Αγωγίμων Δικαιωμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017»

Παρόντες:

Γεώργιος Γεωργίου, πρόεδρος

Χριστιάνα Ερωτοκρίτου

Δημήτρης Δημητρίου

Κωστής Ευσταθίου

Άριστος Δαμιανού

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών μελέτησε την πιο πάνω πρόταση νόμου, η οποία κατατέθηκε από την ίδια, σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 27 Σεπτεμβρίου και στις 4 Οκτωβρίου 2017. Στα πλαίσια της πρώτης συνεδρίασης κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως και του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου. Η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στη συνεδρίαση αυτή.

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Παραγραφής Αγωγίμων Δικαιωμάτων Νόμου, έτσι ώστε να αναστέλλεται για έξι μήνες η περίοδος παραγραφής σε περίπτωση που αγωγή ή ανταπαίτηση απορριφθεί από το δικαστήριο για διαδικαστικούς λόγους.

Εισάγοντας την πρόταση νόμου εκ μέρους της επιτροπής, ο πρόεδρος της αναφέρθηκε στη Διαταγή 30 των Θεσμών Πολιτικής Δικονομίας, η οποία αφορά τη διαδικασία και τις προθεσμίες για καταχώριση αγωγής ή

ανταπαίτησης από διάδικο και προβλέπει την απόρριψη αγωγής ή ανταπαίτησης σε περίπτωση που δεν τηρηθούν οι καθοριζόμενες στην εν λόγω Διαταγή διαδικασίες και προθεσμίες και η οποία προβλέπει ότι η καταχώριση νέας αγωγής ή ανταπαίτησης θα επιτρέπεται, τηρουμένων των διατάξεων οποιουδήποτε νόμου οι οποίες αφορούν την παραγραφή.

Σημειώνεται ότι πριν από την πρόσφατη τροποποίησή της η πιο πάνω Διαταγή προνοούσε αφενός ότι η απόρριψη της αγωγής ή της ανταπαίτησης στη βάση των προνοιών της Διαταγής αυτής δε συνιστά κώλυμα καταχώρισης νέας αγωγής ή ανταπαίτησης με την ίδια αιτία και αφετέρου για την καταχώριση τέτοιας αγωγής ή ανταπαίτησης δε θα συνιστά κώλυμα ο καθορισμένος, ανάλογα με την περίπτωση, χρόνος παραγραφής.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της επιτροπής, σκοπός των εισηγητών της πρότασης νόμου είναι να δίνεται ευχέρεια στους πολίτες των οποίων η αγωγή ή η ανταπαίτηση απορρίπτεται από το δικαστήριο για τυπικούς λόγους ή για λόγους διαδικασίας να επαναφέρουν την αγωγή ή την ανταπαίτησή τους, χωρίς να παραγράφονται τα αγωγή δικαιώματά τους που αφορούν στην εν λόγω αγωγή ή ανταπαίτηση.

Όλοι οι παρευρισκόμενοι συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις της πρότασης νόμου.

Σημειώνεται ότι η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών, στα πλαίσια της περαιτέρω μελέτης της πρότασης νόμου σε συνεργασία με τους εκπροσώπους του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως και του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου, τροποποίησε το κείμενο της πρότασης νόμου με σκοπό την καλύτερη διασαφήνιση των προνοιών του, καθώς και τη βελτίωσή του από νομοτεχνικής άποψης.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών ομόφωνα εισηγείται στην ολομέλεια του σώματος την ψήφισή της πρότασης νόμου σε νόμο, όπως αυτή έχει τελικά διαμορφωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Δεύτερη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε για τα άρθρα, παρακαλώ.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα δύο παρόντες, κύριε Πρόεδρε, σαράντα δύο ψήφοι υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ομόφωνα τα άρθρα.

Τρίτη ανάγνωση του υπ' αριθμόν 7 θέματος.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο περί Παραγραφής Αγωγήμων Δικαιωμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε για το σύνολο του υπ' αριθμόν 7 νομοσχεδίου.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα ένας παρόντες, σαράντα ψήφοι υπέρ και μία ψήφος κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με σαράντα ψήφους υπέρ, μία εναντίον και καμιά αποχή, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Ναι, ο κ. Φακοντής.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Μία διόρθωση, κύριε Πρόεδρε. Εκ παραδρομής πάτησα το "όχι". Είναι προφανές...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να σημειωθεί στα πρακτικά ότι είναι ομόφωνο και όλοι είναι υπέρ.

Το υπ' αριθμόν 8 θέμα τώρα είναι «Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2017». Είναι πρόταση νόμου του κ. Γεώργιου Γεωργίου του Δημοκρατικού Συναγερμού, του κ. Άριστου Δαμιανού εκ μέρους του ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και του κ. Πανίκου Λεωνίδου εκ μέρους του ΔΗΚΟ. Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ρύθμιση της διαδικασίας επανεξέτασης πλήρωσης θέσεων πρώτου διορισμού και πρώτου διορισμού και προαγωγής μετά από ακυρωτική απόφαση του Διοικητικού Δικαστηρίου που αφορά σε οποιοδήποτε λόγο ο οποίος δεν είναι ουσιαστικός και δεν επηρεάζει τη γραπτή εξέταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών για την πρόταση νόμου «Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2017»

Παρόντες:

Γεώργιος Γεωργίου, πρόεδρος

Χριστιάνα Ερωτοκρίτου

Δημήτρης Δημητρίου

Κωστής Ευσταθίου

Άριστος Δαμιανού

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών μελέτησε την πιο πάνω πρόταση νόμου, η οποία κατατέθηκε από τον κ. Γεώργιο Γεωργίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, τον κ. Άριστο Δαμιανού εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και τον κ. Πανίκο Λεωνίδου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, σε τέσσερις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 13, 20 και 27 Σεπτεμβρίου και στις 4 Οκτωβρίου 2017. Στα πλαίσια της πρώτης συνεδρίασης κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού του Υπουργείου Οικονομικών, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας (ΕΔΥ), της Παγκύπριας Συντεχνίας Δημοσίων Υπαλλήλων (ΠΑΣΥΔΥ) και της Ανεξάρτητης Συντεχνίας Δημοσίων Υπαλλήλων Κύπρου (ΑΣΔΥΚ).

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του άρθρου 34Α του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, ώστε να ρυθμιστεί η διαδικασία επανεξέτασης πλήρωσης θέσεων Πρώτου Διορισμού και Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής μετά από ακυρωτική απόφαση του Διοικητικού Δικαστηρίου που αφορά σε διοικητικό λάθος ή και παρατυπία.

Εισάγοντας την πρόταση νόμου, οι εισηγητές της ενημέρωσαν την επιτροπή ότι η κατάθεσή της αποσκοπεί στον εξορθολογισμό κάποιων διαδικασιών που περιλαμβάνονται στο νόμο για τη δημόσια υπηρεσία, με την παροχή δυνατότητας διόρθωσης τυπικών λαθών ή παραλείψεων χωρίς να απαιτείται προς τούτο η ακύρωση ολόκληρης της διαδικασίας.

Ειδικότερα, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, όπως είχαν αρχικά κατατεθεί από τους εισηγητές της πρότασης νόμου, προβλεπόταν ότι, σε περίπτωση που σύμφωνα με ακυρωτική απόφαση η συγκρότηση της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής πάσχει, η διεξαγωγή γραπτής εξέτασης δεν επαναλαμβάνεται και κατά την επανεξέταση της διαδικασίας για την πλήρωση των εν λόγω θέσεων Πρώτου Διορισμού ή Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής η διεξαχθείσα γραπτή εξέταση λογίζεται ως έγκυρη.

Κατά τη συζήτηση της πρότασης νόμου ενώπιον της επιτροπής οι εκπρόσωποι του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού του Υπουργείου Οικονομικών συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις της πρότασης νόμου, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τη γενική αρχή του διοικητικού δικαίου ότι οι διοικούμενοι δεν πρέπει να θυματοποιούνται από τα λάθη ή τις παραλείψεις της διοίκησης.

Η εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας εξέφρασε την άποψη ότι τυπικά ή μη ουσιώδη λάθη πρέπει να επιλύονται με απλό και εύκολο τρόπο, εφόσον δε θίγεται ουσιαστικά η νόμιμη συγκρότηση του διοικητικού οργάνου που εξέδωσε τη σχετική απόφαση και περαιτέρω ενημέρωσε την επιτροπή ότι εκ πρώτης

όπως δεν εντοπίζει οποιοδήποτε νομικό ή συνταγματικό κώλυμα αναφορικά με τις πρόνοιες της πρότασης νόμου.

Η εκπρόσωπος της Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας εξέφρασε την άποψη ότι με την προτεινόμενη τροποποίηση επιταχύνονται οι σχετικές διαδικασίες και αποφεύγεται η θυματοποίηση των πολιτών λόγω παραλείψεων ή λαθών της διοίκησης και ως εκ τούτου ενισχύεται η εμπιστοσύνη του κοινού προς το θεσμό της ΕΔΥ.

Ο Γενικός Γραμματέας της Παγκύπριας Συντεχνίας Δημοσίων Υπαλλήλων (ΠΑΣΥΔΥ) συμφώνησε με τη φιλοσοφία της πρότασης νόμου, σημειώνοντας ότι ήδη υπάρχει στο βασικό νόμο ρύθμιση που προβλέπει για την εγκυρότητα προφορικής εξέτασης μετά από ακυρωτική απόφαση. Ο ίδιος κατάθεσε γραπτή εισήγηση για τροποποίηση της προτεινόμενης ρύθμισης, έτσι ώστε αυτή να αναφέρεται σε ακυρωτική απόφαση που να αφορά τη συγκρότηση, αλλά και τη σύνθεση της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής.

Η εκπρόσωπος της Ανεξάρτητης Συντεχνίας Δημοσίων Υπαλλήλων Κύπρου (ΑΣΔΥΚ) συμφώνησε με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις της πρότασης νόμου, καταθέτοντας παράλληλα εισήγηση για τροποποίηση της προτεινόμενης ρύθμισης, έτσι ώστε αυτή να αναφέρεται σε ακυρωτική απόφαση που να αφορά τη συγκρότηση και τη σύνθεση της αρμόδιας κατά περίπτωση Συμβουλευτικής Επιτροπής, αντί για τη συγκρότηση της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής όπως αναγράφεται στην πρόταση νόμου. Όπως αναφέρεται στο γραπτό υπόμνημα που κατέθεσε η εν λόγω εκπρόσωπος, ο λόγος της πιο πάνω εισήγησης είναι η αποφυγή σύγχυσης με τον όρο "αρμόδια αρχή", όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του βασικού νόμου, καθώς και για να εμπίπτουν στην προτεινόμενη ρύθμιση όλοι οι πιθανοί μη ουσιαστικοί λόγοι ακύρωσης διοικητικής πράξης.

Η εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας συμφώνησε με τις πιο πάνω εισηγήσεις, αφού, σύμφωνα με την ίδια, υπάρχουν μη ουσιώδη ζητήματα που αφορούν τη συγκρότηση διοικητικού οργάνου για τα οποία δεν υπάρχει λόγος να επαναληφθεί η γραπτή εξέταση, ενώ η ύπαρξη τέτοιων μη ουσιωδών ζητημάτων θα συνάγεται από την ίδια την ακυρωτική απόφαση.

Στα πλαίσια της περαιτέρω συζήτησης επί των προνοιών της πρότασης νόμου, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών προβληματίστηκε ιδιαίτερα όσον αφορά την ευρύτερη διαμόρφωση της σχετικής πρόνοιας, έτσι ώστε αυτή να μην περιορίζεται σε περιπτώσεις όπου η ακυρωτική απόφαση βασίζεται σε μη ουσιώδεις λόγους σχετικούς με τη συγκρότηση της αρμόδιας αρχής, αλλά να προνοεί ότι ακυρωτική απόφαση του δικαστηρίου με την οποία ακυρώνεται διοικητική απόφαση για λόγους οι οποίοι δεν αφορούν το κύρος ή τη νομιμότητα γραπτής εξέτασης των υποψηφίων που έχει διεξαχθεί στα πλαίσια της διαδικασίας έκδοσης της διοικητικής απόφασης να μην επηρεάζει το κύρος και τη νομιμότητα της εν λόγω γραπτής εξέτασης.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ότι με τη γενικότερη διατύπωση αποφεύγεται συγκεκριμενοποίηση του λόγου ακύρωσης που ενεργοποιεί την προβλεπόμενη στην πρόνοια διαδικασία και επιτρέπει την εφαρμογή της πρόνοιας, αν η σχετική ακυρωτική απόφαση αφορά σε οποιοδήποτε λόγο ο οποίος δεν είναι ουσιαστικός και δεν επηρεάζει τη γραπτή εξέταση.

Υπό το φως όλων όσων τέθηκαν ενώπιόν της, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών αποφάσισε ομόφωνα όπως διαμορφώσει ανάλογα το κείμενο της πρότασης νόμου στη βάση των πιο πάνω.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών, ομόφωνα εισηγείται στην ολομέλεια του σώματος την ψήφιση της πρότασης νόμου σε νόμο, όπως αυτή έχει τελικά διαμορφωθεί με βάση τα πιο πάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Αντιλαμβάνομαι δεν υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής.

Δεύτερη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 34Α του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίστε, παρακαλώ, για τα άρθρα 1 και 2. Κάτι λάθος εκάμαν οι δικηγόροι δαμαί. Κάτι εσαντανώσαν οι δικηγόροι!

Ψηφίστε, παρακαλώ. Ψηφίζουμε για τα άρθρα.

Παρακαλώ δοκιμάστε ακόμα μία φορά, για να δούμε.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Τριάντα έξι παρόντες, κύριε Πρόεδρε, τριάντα έξι ψήφοι υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ομόφωνα τα άρθρα.

Τρίτη ανάγνωση του υπ' αριθμόν 8 θέματος.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2017.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ψηφίζουμε για το σύνολο της πρότασης νόμου.

Ψηφίστε, παρακαλώ.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα τέσσερις παρόντες, σαράντα τέσσερις ψήφοι υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Ομόφωνα η πρόταση νόμου ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 9 θέμα είναι «Σχέδιο ψηφίσματος της Βουλής των Αντιπροσώπων που αφορά το θέμα των εγγυήσεων και της παραμονής στρατευμάτων με τη λύση του Κυπριακού». Κατατέθηκε από τον κ. Γιώργο Περδίκη, πρόεδρο του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών.

Παρακαλώ.

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Θα επανέλθω, όχι για να ξαναγίνει ψηφοφορία, αλλά για να διευκρινίσω κάτι στη συζήτηση του νομοσχεδίου που αφορούσε τις ενοικιάσεις αυτοκινήτων. Υπήρχε μία τροπολογία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Νεοφύτου, σε παρακαλώ! Δεν έχει χώρο πουθενά να πούμε οτιδήποτε. Αν θέλουμε να κάνουμε μία σύσκεψη μετά τη λήξη να τα δούμε...

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Μόνο τριάντα δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Είμαστε εντελώς εκτός διαδικασίας, κύριε Νεοφύτου!

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Το ξέρω, είναι για ενημέρωση, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να τελειώσει η νομοθετική εργασία και να σας δώσω το λόγο. Μιλούμε για το ψήφισμα τώρα.

Κατατέθηκε από τον κ. Γιώργο Περδίκη, πρόεδρο του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών. Το ψήφισμα αυτό κατατίθεται για ψηφοφορία σήμερα. Έχω την εντύπωση ότι η ψηφοφορία θα γίνει σήμερα, έτσι; Παρακαλώ τη γραμματέα να το διαβάσει.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ψήφισμα της Βουλής των Αντιπροσώπων

Η Βουλή των Αντιπροσώπων της Κυπριακής Δημοκρατίας,

Εκτιμώντας ότι οι εγγυήτριες δυνάμεις απέτυχαν ουσιαστικά να εγγυηθούν την ανεξαρτησία, εδαφική ακεραιότητα και ασφάλεια της Κυπριακής Δημοκρατίας ως αναφέρει η Συνθήκη Εγγυήσεως,

Επισημαίνοντας ότι η Τουρκία, μία από τις εγγυήτριες δυνάμεις, εκμεταλλεζόμενη και διαστρεβλώνοντας τις πρόνοιες της Συνθήκης Εγγυήσεως, τις χρησιμοποίησε για να δικαιολογήσει τη στρατιωτική εισβολή του

1974 και τη συνεχιζόμενη κατοχή τμήματος του εδάφους της Κυπριακής Δημοκρατίας, παραβιάζοντας το διεθνές δίκαιο,

Έχοντας υπόψη ότι το θέμα της ασφάλειας και των εγγυήσεων αποτελεί θέμα μείζονος σημασίας για τον κυπριακό λαό και καθοριστικό ζήτημα για τη θετική κατάληξη των προσπαθειών επίλυσης του κυπριακού προβλήματος,

Εκτιμώντας ότι οι σημερινές συνθήκες δε δικαιολογούν τη συνέχιση των ξένων εγγυήσεων, ιδιαίτερα σε ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Εκτιμώντας ότι υπάρχουν πολλοί άλλοι τρόποι για να διασφαλιστεί το αίσθημα ασφάλειας για όλους τους πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας,

Τονίζοντας ότι η διατήρηση εγγυήσεων και επεμβατικών δικαιωμάτων από τρίτα κράτη αποτελεί αναχρονισμό και παραβίαση του διεθνούς δικαίου,

Υπενθυμίζοντας προηγούμενα ψηφίσματά της για τις εγγυήσεις,

Ψηφίζει τα ακόλουθα:

1. *Τονίζει* ότι στο πλαίσιο μιας συνολικής συμφωνημένης λύσης του Κυπριακού δεν πρέπει να υπάρχουν με οποιαδήποτε μορφή ξένες εγγυήσεις, ξένα στρατεύματα και επεμβατικά δικαιώματα.
2. *Απαιτεί* στο ίδιο πλαίσιο την πλήρη αποχώρηση των τουρκικών κατοχικών στρατευμάτων με προοπτική την αποστρατικοποίηση του νησιού.
3. *Καλεί* την Τουρκία να σεβαστεί και να αποκαταστήσει την κυριαρχία, ανεξαρτησία και εδαφική ακεραιότητα της Κυπριακής Δημοκρατίας, καθώς και τα ανθρώπινα δικαιώματα και τις βασικές ελευθερίες όλων των Κυπρίων πολιτών.
4. *Υποστηρίζει* την αποκατάσταση της κυριαρχίας, ανεξαρτησίας και εδαφικής ακεραιότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας και τονίζει ότι σε ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης δε νοούνται εγγυητές και εγγυήσεις.
5. *Καλεί* τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας να επιδιώξει τη λύση του κυπριακού προβλήματος με τρόπο που να μην επιτρέπει τη συνέχιση των εγγυήσεων ή να περιλαμβάνει οποιεσδήποτε άλλες ξένες εγγυήσεις ή ακόμα να επιτρέπει την παρουσία οποιωνδήποτε ξένων στρατευμάτων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να προχωρήσουμε σε ψηφοφορία, αντιλαμβάνομαι.

Θέλετε να μιλήσετε, κύριε Λουκαΐδη;

Γ. ΛΟΥΚΑΪΔΗΣ:

Δεν έχει να κάνει καθόλου με την ουσία η παρέμβασή μου, θα στηρίξουμε το ψήφισμα. Όμως...

(Θόρυβος στην αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Παρακαλώ, κύριοι! Ακούστε τι λέει ο κ. Λουκαΐδης.

Γ. ΛΟΥΚΑΪΔΗΣ:

Όμως, επειδή στο παρελθόν σε αυτό το ζήτημα είχαμε κάνει επανειλημμένα συζήτηση, θέλω να πιστεύω ότι υπάρχει κατανόηση και θα υπάρχει και στο μέλλον κατανόηση. Δε θα επανέλθουμε με ψηφίσματα επί των άλλων πτυχών του Κυπριακού και κάθε δεύτερη βδομάδα να συζητούμε. Θα ψηφίσουμε σήμερα. Αν κάποιος θέλει να συζητήσουμε για το Κυπριακό, να πάει στο Κεφάλαιο Τέταρτο, να το συζητήσουμε.

Όποταν, γίνεται κατ' εξαίρεση αυτή η διαδικασία σήμερα, κατά την άποψή μου, αλλά, για να είμαστε και λίγο συνεπείς σε σχέση με όλα όσα λέγαμε, για όποιες άλλες πτυχές του Κυπριακού κάποιος αισθάνεται και έχει την ανάγκη να το συζητήσουμε να το συζητούμε στο πλαίσιο του Τέταρτου Κεφαλαίου μαζί με όλα τα υπόλοιπα. Όχι κάθε βδομάδα να ερχόμαστε με ένα διαφορετικό ψήφισμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σε λιγότερο από ένα μήνα θα έχουμε τους προϋπολογισμούς και οπωσδήποτε θα γίνει συζήτηση και για το Κυπριακό. Θέλετε να μιλήσετε, κύριοι;

Ο κ. Περδίκης, εισηγητής.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Επί της ουσίας, πάλι έν' το θέμα της διαδικασίας που ήγειρε ο κ. Λουκαΐδης. Όπως σωστά είπατε, κύριε Πρόεδρε, και να θέλαμε να βάλουμε θέματα συζήτησης του Κυπριακού, νομίζω ότι από την ερχόμενη βδομάδα μπαίνουμε πλέον στην τελευταία ευθεία των βουλευτικών εκλογών, των προεδρικών εκλογών. Συγγνώμη, δεν ενδείκνυται να γίνονται τέτοιου είδους συζητήσεις στην ολομέλεια της Βουλής. Συνεπώς, δεν υπάρχει αυτός ο κίνδυνος που έχει σημειώσει ο κ. Λουκαΐδης.

Αυτό το ψήφισμα, κύριε Πρόεδρε, να θυμίσω ότι εκκρεμεί από πέρσι τέτοια εποχή περίπου, αν δεν κάνω λάθος, ή πολλούς μήνες πριν τελοσπάντων. Άρα, είναι μία εκκρεμότητα που...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχετε δίκαιο, είναι από τις 7 Οκτωβρίου και 9 Δεκεμβρίου του 2016.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Άρα, στα πλαίσια της πολιτικής που εφαρμόζεται -και εφαρμόζουμε όλοι στη Βουλή- να ξεκαθαρίζουμε τις εκκρεμότητες, ξεκαθαρίζουμε και αυτή την εκκρεμότητα -ελπίζω, ομόφωνα- και πάμε παρακάτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Χρίστου.

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, θυμίστε μας πότε είναι η τελευταία μέρα για τους προϋπολογισμούς, γιατί υπάρχει μια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

11, 12, 13 Δεκεμβρίου, αφού θα έρθει ο Πρόεδρος του Ευρωκοινοβουλίου, 8 Δεκεμβρίου, που είναι Παρασκευή, θα πάμε την επόμενη Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη.

Παρακαλώ, αν δεν έρτει, να ξεκινήσουμε από την Παρασκευή, αν θέλετε, και από την Πέμπτη.

Παρακαλώ.

ΧΡ. ΧΡΙΣΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, επειδή η δική μας πρόθεση είναι να στηρίξουμε το εν λόγω ψήφισμα, θέλω να ζητήσω, αν γίνεται, από το Κίνημα Οικολόγων να παραγραφεί μια συγκεκριμένη φράση στο σημείο 2 και πιο συγκεκριμένα η φράση που λέει "με προοπτική την αποστρατικοποίηση του νησιού", για να μπορέσουμε να το στηρίξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Περδίκης.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Αυτό το ψήφισμα, κύριε Πρόεδρε, αντιλαμβάνεστε ότι δεν είναι το αρχικό ψήφισμα που έχουμε καταθέσει. Μου είχατε αναθέσει να κάνω μια προσπάθεια να καταλήξουμε κάπου συναινετικά, δε θα ανοίξουμε τώρα συζήτηση, αντιλαμβάνομαι, επί της ουσίας του ψηφίσματος. Ευχαρίστως να συζητήσουμε ό,τι ώρα θέλετε μετά τις εκλογές τα θέματα αυτά που αφορούν την ουσία. Σε αυτή τη φάση που βρισκόμαστε, επειδή κάναμε μια συμφωνία και η συμφωνία πρέπει να τηρείται -ήταν σε αυτή τη διαδικασία και το Εθνικό Λαϊκό Μέτωπο, ήταν εμπλεγμένοι, το ήξεραν από την αρχή- την τελευταία ώρα, νομίζω, δεν είναι σωστό και δεν είναι και έντιμο να γίνονται αλλαγές σε αυτή τη φάση σε ένα τόσο σημαντικό ζήτημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Δε γίνεται αποδεκτό.

Προχωρούμε στην ψηφοφορία. Ψηφίστε, παρακαλώ.

Να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα πέντε παρόντες, κύριε Πρόεδρε, σαράντα τρεις ψήφοι υπέρ και δύο αποχές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με σαράντα τρεις ψήφους υπέρ, δύο αποχές και καμία εναντίον, το ψήφισμα εγκρίνεται.

Τα θέματα με τους αριθμούς 10, 11 και 12 στην ημερήσια διάταξη, που τιτλοφορούνται «Ο περί Αστικού Αναδασμού Νόμος του 2010», «Ο περί Αποχετευτικών Συστημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2015» και «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2016», αποσύρονται από την εκτελεστική εξουσία.

Εδώ τελειώνει η νομοθετική εργασία και θα μπω στο Κεφάλαιο Δεύτερο, που είναι η κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων. Τα προτεινόμενα νομοθετήματα κατατίθενται και παραπέμπονται στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές σύμφωνα με το σχετικό κατάλογο που έχει ήδη διανεμηθεί.

(Η κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων)

Νομοσχέδια, κανονισμοί, έγγραφα, εκθέσεις	Κατατέθηκαν από τους υπουργούς	Παραπέμπονται στις επιτροπές
1. Ο περί Κοινοτήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017. (Αρ. Φακ. 23.01.058.171-2017).	Εσωτερικών	Εσωτερικών
2. Έκθεση του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ημερομηνίας 3 Οκτωβρίου 2017, προς τη Βουλή των Αντιπροσώπων σχετικά με τις επενδύσεις του Ταμείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την περίοδο από την 1 ^η Ιανουαρίου 2017 μέχρι την 30 ^η Ιουνίου 2017. (Αρ. Φακ. 11.06.001).	Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων	Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
3. Έκθεση του Υπουργού Εσωτερικών, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, για την εκμίσθωση, ανταλλαγή ή παραχώρηση άδειας χρήσεως κρατικής γης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18(2) του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου (Αρ. 74/88), όπως αυτή έχει εγκριθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο με την απόφαση με αρ. 81.862, ημερομηνίας 21 ^{ης} Δεκεμβρίου 2016. (Αρ. Φακ. 06.03.003.001).	Εσωτερικών	Εσωτερικών
4. Έκθεση, ημερομηνίας 9 Οκτωβρίου 2017, όσον αφορά την παραχώρηση εγκρίσεων που δόθηκαν από τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού προς τον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4(3) του περί Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού του 2017 Νόμου του 2017 [Ν. αρ. 20(II)/2017]. (Αρ. Φακ. 10.04.002.001).	Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού	Οικονομικών και Προϋπολογισμού
Σχέδιο ψηφίσματος Σχέδιο ψηφίσματος της Βουλής των Αντιπροσώπων που αφορά το θέμα της ανόδου των ακροδεξιών νεοναζιστικών και εθνικιστικών κομμάτων σε διάφορα κράτη. (Αρ. Φακ. 23.10.001).	Κατατέθηκε από Γιώργο Λουκαΐδη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις	Παραπέμπεται Κοινοποιήθηκε σε όλους τους βουλευτές.
Προτάσεις νόμου	Κατατέθηκαν από	Παραπέμπονται στις επιτροπές
1. Ο περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Τροποποιητικός) (Αρ. 7) Νόμος του 2017. (Αρ. Φακ. 23.02.058.097-2017).	Χρίστο Χρίστου και Λίνο Παπαγιάννη εκ μέρους του Εθνικού Λαϊκού Μετώπου (ΕΛΑΜ)	Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

- | | | | |
|----|--|--|--|
| 2. | Ο περί Διαχείρισης Χώρων Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017.
(Αρ. Φακ. 23.02.058.098-2017). | Χαράλαμπος Θεοπέμπτου, βουλευτή Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών, Χριστιάνα Ερωτοκρίτου, κοινοβουλευτική εκπρόσωπο του Δημοκρατικού Κόμματος και Γιώργο Λιλλήκα, πρόεδρο Συμμαχίας Πολιτών | Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού |
| 3. | Ο περί Δήμων (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017.
(Αρ. Φακ. 23.02.058.099-2017). | Χαράλαμπος Θεοπέμπτου, βουλευτή Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών και Χριστιάνα Ερωτοκρίτου, κοινοβουλευτική εκπρόσωπο του Δημοκρατικού Κόμματος | Εσωτερικών |
| 4. | Ο περί Δημόσιας Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017.
(Αρ. Φακ. 23.02.058.100-2017). | Πανίκο Λεωνίδου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος | Παιδείας και Πολιτισμού |

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κάπως παράτυπα, αλλά πιθανόν να δικαιολογήσω το ότι αυτά που θα πει ο κ. Αβέρωφ Νεοφύτου αφορούν την άποψη να επανακατατεθεί, αν επιτρέπεται, κάτι ανάλογο με το υπ' αριθμόν 2 θέμα της ατζέντας.

Ο κ. Νεοφύτου έχει το λόγο.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, έγινε μια μακρά συζήτηση προηγουμένως με δύο ουσιαστικά σημεία. Πρώτον, αυτοί που θα ήθελαν προσωπικούς αριθμούς να πληρώνουν πολύ περισσότερα και, δεύτερον, αυτοί που θα είχαν μακροχρόνια μίσθωση να μην είχαν τους κόκκινους αριθμούς. Ομόφωνα εγκρίθηκε το θέμα της αύξησης του τέλους για προσωπικά νούμερα. Όσον αφορά το να μην είναι το κόκκινο χρώμα μετά από έξι μήνες, επέρασαν η τροπολογία με πλειοψηφία. Η ψηφοφορία για απόρριψη των κανονισμών θεωρώ ότι ήταν αντίθετη με τις προηγούμενες ψηφοφορίες, διότι έληξε το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχει πολλά πράγματα που εν μπορούμε να τα καταλάβουμε, αλλά το θέμα έληξε.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Τι θέλω να πω; Το θέμα έληξε. Όμως, κύριε Πρόεδρε, επειδή υπήρξε και σύγχυση περί ενοικιαγοράς και αυτοκινήτου ενοικίασεως για τους ξένους, θα καταθέσουμε την ερχόμενη Παρασκευή πρόταση νόμου με αλλαγή πάνω στο νόμο περί ενοικιαγοράς, που δεν έχει καμία σχέση με αυτό που συζητείται στην επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Στο νόμο περί ενοικιαγοράς θα κάνουμε αυτή την τροποποίηση για το συγκεκριμένο θέμα, για να λυθούν όλες οι απορίες και νομίζω ότι ομόφωνα θα το δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Νεοφύτου, δικαιούστε να καταθέσετε ό,τι θέλετε και οι υπηρεσίες και το προεδρείο και η ολομέλεια της Βουλής θα δει κατά πόσο δικαιούστε να καταθέσετε, κατά πόσο δικαιούμαστε να το συζητήσουμε και αναλόγως θα πράξουμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να σας ενημερώσω ότι υπάρχει αίτημα του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη, προέδρου του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών για εγγραφή στο...

(Μη ευκρινή σχόλια από τον κ. Γιώργο Περδίκη)

Παρακαλώ, δε σας άκουσα.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Στο Κεφάλαιο Δεύτερο, που είναι η κατάθεση θεμάτων. Έν' πρόταση νόμου.

Χ. ΘΕΟΠΕΜΠΤΟΥ:

Έν' πρόταση νόμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έννεν τούτο που διαβάζω τώρα;

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Θέλει να κάνει μια παράκληση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να μην το διαβάσω, δηλαδή. Μάλιστα, εγώ ακούω.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Απλώς, υπενθυμίζω την παράκληση του κ. Θεοπέμπτου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι, κύριε Θεοπέμπτου, πέστε ό,τι θέλετε να πείτε. Πέστε ό,τι θέλετε. Ελπίζω να εκαταλάβαν οι άλλοι τι...

Χ. ΘΕΟΠΕΜΠΤΟΥ:

Εντάξει, Πρόεδρε, ευχαριστώ.

Μέσα στις σημερινές καταθέσεις προτάσεων νόμου, στη σελίδα 4 θα δείτε τον περί Διαχείρισης Χώρων Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής (Τροποποιητικό) Νόμο του 2017. Η πρόταση νόμου έχει κατατεθεί από τον κ. Γιώργο Λιλλήκα, τη Χριστιάνα Ερωτοκρίτου και από εμένα. Η παράκληση είναι να πάει κατεπειγόντως στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας, Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού, για να πάει για ψήφιση την ερχόμενη Παρασκευή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Καταγράφεται η παράκληση, αλλά δεν μπορεί να παρθεί απόφαση, το εξήγησα στη Σύσκεψη Αρχηγών. Καταγράφεται η παράκληση.

Χ. ΘΕΟΠΕΜΠΤΟΥ:

Και πρέπει να ευχαριστήσω και τις υπηρεσίες της Βουλής για τη βοήθεια και η παράκληση παραμένει να πάει κατεπειγόντως την ερχόμενη Παρασκευή για ψήφιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Μάλιστα.

Η απόφαση...

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Κύριοι, αν συνεννοηθήκατε, γιατί μιλούμε για μια απλή παράκληση...

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Βότση, έχετε το λόγο.

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, αντιλαμβάνεστε ότι δεν έχει γίνει οποιαδήποτε προσυεννόηση με την επιτροπή, για να μπορώ να αποδεχτώ το αίτημα του κατεπειγόντος τουλάχιστον...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Βότση, δεν είναι θέμα της ολομέλειας. Είναι μια παράκληση...

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Εννοώ, να μην περάσει από την ολομέλεια ότι κατεπειγόντως πρέπει να πάει στην επιτροπή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Μα, έχω τονίσει ότι καταγράφεται η παράκληση και δεν παίρνεται καμία απόφαση και το χειρίζεστε εσείς όπως κρίνετε, με βάση τα θέματα που έχετε μπροστά σας.

Κεφάλαιο Τρίτο: Ερωτήσεις και απαντήσεις. Αυτές έχουν ήδη δοθεί γραπτώς.

(Οι ερωτήσεις των βουλευτών)

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.186, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Μιχάλη Γιωργάλλα

«Μετά από ενημέρωσή μου από καρκινοπαθείς συμπολίτες μας, παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό όπως μας απαντήσει γιατί παρατηρείται σε πολλές περιπτώσεις υπερβολική καθυστέρηση στην καταβολή των επιδομάτων ασθενείας σε καρκινοπαθείς.

Η συγκεκριμένη κατηγορία ασθενών πρέπει να αντιμετωπίζεται με τη δέουσα προσοχή λόγω της σοβαρότητας της ασθένειας και της ψυχολογικής ταλαιπωρίας που υφίστανται κατά τη διάρκεια της θεραπείας τους.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.187, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Χρίστου Χρίστου

«Σύμφωνα με καταγγελίες που έχουμε στα χέρια μας και έχουν ήδη καταχωρισθεί είτε στην Αστυνομία Κύπρου είτε στο αρμόδιο υπουργείο, διακινούνται στην Κύπρο μεγάλες ποσότητες παράνομων φυτοφαρμάκων που προέρχονται από τα κατεχόμενα και παρασκευάζονται στην Τουρκία. Οι καταγγελίες είναι πολύ συγκεκριμένες, αφού συνοδεύονται από παράθεση στοιχείων των παρανομοούντων και άλλων σημαντικών πληροφοριών.

Βάσει της ενημέρωσης που έχουμε γύρω από το συγκεκριμένο ζήτημα, το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος φέρεται να δείχνει μια αδικαιολόγητη ανοχή απέναντι στη συγκεκριμένη παράνομη δραστηριότητα, ενώ πολλές είναι οι περιπτώσεις που τα πρόστιμα μειώνονται σε σχέση με το ποσό που είχε αρχικά επιβληθεί. Η μείωση, καθώς και η διαγραφή διοικητικών προστίμων και η παράλληλη σημαντική καθυστέρηση εκδίκασης των σχετικών υποθέσεων, εντείνουν αυτό το πολύ επικίνδυνο για τη δημόσια υγεία φαινόμενο. Να σημειωθεί ότι η εμπορία και η χρήση φυτοφαρμάκων στις ελεύθερες περιοχές διέπεται από πολύ αυστηρό κανονιστικό πλαίσιο με τους γεωργούς μας να πληρώνουν πρόστιμα ακόμη και για τη χρήση νόμιμων φυτοπροστατευτικών προϊόντων που έχουν απλά λήξει.

Επειδή η προστασία της δημόσιας υγείας επιβάλλει συνεχή εγρήγορση και δυναμική αντιμετώπιση τέτοιων παράνομων δραστηριοτήτων που τη θέτουν σε κίνδυνο, παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να μας ενημερώσει για τα ακόλουθα:

1. Πόσα σχετικά διοικητικά πρόστιμα έχουν μειωθεί ή διαγραφεί τα τελευταία 2 έτη;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί για την πάταξη του επικίνδυνου αυτού φαινομένου;»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.188, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Χρίστου Ορφανίδη

«Εξ όσων γνωρίζω, είχε διοριστεί μελετητής από το δήμο Αραδίππου, για να ετοιμάσει μελέτη, η οποία, όπως έχω πληροφορηθεί, στάλθηκε στο Τμήμα Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ώστε το εργοστάσιο επεξεργασίας ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 3 στην Αραδίππου να εξασφαλίσει τις κατάλληλες άδειες, για να λειτουργήσει.

Ως εκ τούτου, παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό όπως ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν έχει φτάσει η συγκεκριμένη μελέτη στο Τμήμα Περιβάλλοντος και, εάν ναι, ποια είναι η απόφαση του εν λόγω τμήματος.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.189, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι το Υπουργείο Μεταφορών, Συγκοινωνιών και Έργων έχει προχωρήσει στην ανανέωση των αδειών παραμονής στο λιμάνι της Λάρνακας των εταιρειών Noble Energy International Ltd και Medserv (Cyprus) Ltd, χωρίς να ενημερώσει εκ των προτέρων και να προβεί σε διαβούλευση με τις δημοτικές αρχές και τα οργανωμένα σύνολα της πόλης. Ειδικότερα, με ανακοίνωση που εξέδωσε ο δήμος Λάρνακας, ημερομηνίας 26 Σεπτεμβρίου 2017, εκφράζει τη δυσaréσκεία του για τους χειρισμούς της κυβέρνησης, υποστηρίζοντας ότι ο δήμος Λάρνακας ζήτησε σχετική ενημέρωση από την Αρχή Λιμένων για το θέμα της ανανέωσης των εν λόγω αδειών, χωρίς ωστόσο να υπάρξει καμία ανταπόκριση. Σημειώνεται επίσης ότι το δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε να προχωρήσει στη λήψη δικαστικών μέτρων, γιατί, όπως υποστηρίζει, δεν ακολουθήθηκαν οι νόμιμες διαδικασίες για την εξασφάλιση άδειας χρήσης των χώρων του λιμανιού από τις υπό αναφορά εταιρείες ούτε ένα χρόνο πριν ούτε και τώρα, με την ανανέωση των αδειών.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα εξής:

1. Βάσει ποιων όρων και προϋποθέσεων το Υπουργείο Μεταφορών, Συγκοινωνιών και Έργων αποφάσισε την ανανέωση των αδειών χρήσης του λιμανιού της Λάρνακας από τις εταιρείες;

2. Για ποιο λόγο δε διεξήχθη δημόσια διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και τα σύνολα της περιοχής για την ανανέωση των αδειών, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη και τα πολλά παράπονα που υπήρχαν σχετικά με τις εργασίες των εν λόγω εταιρειών στο λιμάνι της Λάρνακας;»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.190, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι όλες οι κλινικές του Γενικού Νοσοκομείου Λευκωσίας θα γίνουν πανεπιστημιακές εκτός από την Ογκολογική Κλινική. Ειδικότερα, η Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Κύπρου απέκλεισε και εξαίρεσε, χωρίς καμία δικαιολογία, το κρατικό Ογκολογικό Τμήμα του Γενικού Νοσοκομείου Λευκωσίας από την εκπαίδευση των φοιτητών, ενώ από πέρσι οι φοιτητές εκπαιδεύονται μόνο στο ιδιωτικό Ογκολογικό Κέντρο της Τράπεζας Κύπρου.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για ποιο λόγο οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Κύπρου δεν εκπαιδεύονται στο Ογκολογικό Τμήμα του Γενικού Νοσοκομείου Λευκωσίας και αντ' αυτού επιλέγεται το Ογκολογικό Κέντρο της Τράπεζας Κύπρου.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.191, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω γίνει δέκτης καταγγελιών από γονείς και δασκάλους του Δημοτικού Σχολείου Αγίου Λαζάρου Α' στη Λάρνακα που αφορούν την κακή κατάσταση της κτιριακής υποδομής του σχολείου. Από προσωπική επίσκεψή μου πρόσφατα διαπίστωσα σημαντικές ελλείψεις στα κτίρια, αλλά και στο χώρο της αυλής. Δεν υπάρχουν στέγαστρα, δεν υπάρχει πράσινο, η περιφράξη είναι ανύπαρκτη ή σε κακή κατάσταση. Το σχολείο γεινιάζει με ένα μεγάλο εγκαταλελειμμένο κτίριο, γεγονός που ενισχύει την ατμόσφαιρα της μιζέριας και της παρακμής. Όσον αφορά το κτίριο, εξωτερικά τουλάχιστον, φαίνεται να έχει χρόνια να συντηρηθεί, να αλλάξουν τα πορτοπαράθυρα και να συντηρηθούν τα αποχετευτικά. Μαθητές, γονείς και δάσκαλοι χρόνια περιμένουν να γίνουν βελτιωτικά έργα.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν υπάρχουν σχέδια για γενική επισκευή και αναβάθμιση της υποδομής του εν λόγω δημοτικού σχολείου.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.192, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω γίνει δέκτης καταγγελιών από γονείς και δασκάλους του δημοτικού σχολείου Αγίου Λαζάρου Α' στην Λάρνακα που αφορούν την ανύπαρκτη περιφράξη στη βόρεια πλευρά του σχολείου. Να σημειωθεί ότι στη βόρεια πλευρά της αυλής του σχολείου υπάρχει περιτοιχίσμα, όμως υπάρχει υψομετρική διαφορά με την εξωτερική πλευρά του περιτοιχίσματος η οποία ουσιαστικά το εξουδετερώνει. Από έξω προς τα μέσα δεν υπάρχει επιτοιχίσμα. Είναι δηλαδή ένα περιτοιχίσμα που δυσκολεύει τα παιδιά να βγουν από το σχολείο. Επιπλέον, η ασφάλεια των μαθητών τίθεται σε κίνδυνο από πολλούς εξωγενείς παράγοντες, όπως εξοσχολικούς επισκέπτες την ώρα των διαλειμάτων.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν προωθείται η επίλυση του προβλήματος αυτού, μιας και είναι γνωστό εδώ και κάποια χρόνια.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.193, ημερομηνίας 6 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω δεχθεί καταγγελίες κατοίκων της περιοχής Αγίου Λαζάρου στη Λάρνακα που αφορούν τα σχέδια για εκκοπή δέντρων, λόγω ανέγερσης γηπέδων αντισφαίρισης σε χώρο στην περιοχή της ενορίας Αγίου Λαζάρου που βρίσκεται στη βόρεια πλευρά του δημοτικού σχολείου Αγίου Λαζάρου Α'.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σχετικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου αυτού και τα σχέδια για κοπή των δέντρων αυτών.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.194, ημερομηνίας 9 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Μιχάλη Γιωργάλλα

«Έχουμε πληροφορηθεί ότι η αιγυπτιακή κυβέρνηση διά του δεύτερου Προέδρου της Αιγύπτου Γκαμάλ Αμπντελ Νάσερ δώρισε στην Κυπριακή Δημοκρατία και στον πρώτο Πρόεδρό της Αρχιεπίσκοπο Μακάριο δύο αιγυπτιακές μούμιες μεγάλης αξίας, προκειμένου να τοποθετηθούν ως εκθέματα στο Κυπριακό Μουσείο.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων ποια ήταν η τύχη αυτών των εκθεμάτων, καθότι γνωρίζουμε ότι τέτοια εκθέματα δεν εκτίθενται σήμερα στο Κυπριακό Μουσείο στη Λευκωσία.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.195, ημερομηνίας 9 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Μιχάλη Γιωργάλλα

«Έχουμε πληροφορηθεί μετά από καταγγελία δημοτών του δήμου Πέγειας ότι στη θαλάσσια περιοχή μπροστά από το ξενοδοχείο "Coralia Beach Hotel" και συγκεκριμένα στο τεμάχιο με αρ. 27, Φ/Σχ 44/24 έχουν γίνει παράνομα επεκτάσεις με μόνιμα ή/και πρόχειρα υλικά προς τη θάλασσα και εντός της ζώνης προστασίας της παραλίας. Επίσης, σύμφωνα με την καταγγελία, έχουν κατασκευαστεί παράνομα κτίσματα με μπετόν τόσο στο Αργάκι της Λαουρκούς όσο και στο χώρο της παραλίας. Επιπλέον, τοποθετήθηκαν παράνομα πέτρες εντός της θάλασσας, με στόχο να κατασκευαστεί πλατφόρμα για θαλάσσια σκάφη.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν το υπουργείο του έλαβε γνώση των καταγγελιών και, εάν ναι, αν προτίθεται να προχωρήσει σε έλεγχο, με στόχο να αποκατασταθεί η νομιμότητα και να διασφαλιστεί η προστασία της παραλίας και του φυσικού περιβάλλοντος στην εν λόγω περιοχή.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.196, ημερομηνίας 9 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Μιχάλη Γιωργάλλα

«Σχετικά με το θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα που προκλήθηκε από Τουρκοκύπριο οδηγό ταξί στον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Λεμεσού στις 3 Οκτωβρίου 2017 καλούμε τον αρμόδιο υπουργό να μας απαντήσει αν στα τουρκοκυπριακά οχήματα διενεργούνται οι απαραίτητοι έλεγχοι μηχανοκινήτων ή άλλοι έλεγχοι, όπως σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα εγγεγραμμένο στην Κυπριακή Δημοκρατία.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.197, ημερομηνίας 9 Οκτωβρίου 2017, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου

«Παρακαλώ πολύ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα ακόλουθα:

1. Πότε (ημερομηνία) δόθηκαν οδηγίες να διεξαχθεί διοικητική έρευνα για την απέλαση κρατουμένου ο οποίος είχε καταγγελθεί για πρόκληση βαριάς σωματικής βλάβης σε βάρος δεσμοφύλακα και, αντί να κατηγορηθεί, απολύθηκε από τις Κεντρικές Φυλακές και απελάθηκε;
2. Ποιοι ήταν οι όροι εντολής της διοικητικής έρευνας;
3. Πότε (ημερομηνία) απελάθηκε το εν λόγω πρόσωπο;
4. Αποτελούσε αντικείμενο διερεύνησης και από άλλες υπηρεσίες το πρόσωπο που απελάθηκε;

Παρακαλώ επίσης όπως αποσταλούν στο κοινοβούλιο η επιστολή με την οποία ζητούνταν η διεξαγωγή της διοικητικής έρευνας και οι όροι εντολής της.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.198, ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Σε συνέχεια των κοινοβουλευτικών μου ερωτήσεων με αρ. φακ. 23.06.011.01.1033 και 23.06.011.02.112 σχετικά με τη σχεδιαζόμενη από την Αρχιεπισκοπή ανάπτυξη σε τεμάχιο (223 Φ. Σχ. 51/27 Ε1-51/27/Ε2) στην περιοχή της Γεροσκήπου και τη συνακόλουθη απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ημερομηνίας 8 Ιουνίου 2017, για αποχαρκτηρισμό αρχαίου μνημείου Πίνακα Β', παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων τα εξής:

1. Ποια αρχαία μνημεία Πίνακα Β' αποτελούν εκκλησιαστική ιδιοκτησία;
2. Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις στην προστασία αυτών των χώρων μετά την πρόσφατη απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που αφορά στο αρχαίο μνημείο Πίνακα Β' (ΚΔΠ αρ. 135/2014) στη θέση Γεροσκήπου-Παχύαμμος (ο χώρος και τα κατάλοιπα ρωμαϊκής εγκατάστασης); Υπενθυμίζεται ότι το τεμάχιο είχε κηρυχτεί το 2014 από το Υπουργικό Συμβούλιο αρχαίο μνημείο Πίνακα Β' λόγω της συγκέντρωσης αρχαίας κεραμικής, καθώς και λόγω άλλων ενδείξεων για την ύπαρξη αρχαιοτήτων. Ωστόσο, αποχαρκτηρίστηκε από αρχαίο μνημείο Πίνακα Β', επειδή δεν είχε ενημερωθεί ο ιδιοκτήτης.
3. Σε πόσες άλλες περιπτώσεις στο παρελθόν έχει αποχαρκτηριστεί μνημείο και με βάση ποια πρόνοια της νομοθεσίας;
4. Ποια άλλα μνημεία Πίνακα Β' έχουν κηρυχθεί ως αρχαία από ενημέρωση του ιδιοκτήτη; Όσον αφορά τα μνημεία Πίνακα Β' που ανήκουν στην εκκλησία, έχει ακολουθηθεί σε όλες τις περιπτώσεις η διαδικασία που εισηγείται η Νομική Υπηρεσία;»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.199, ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 14 Σεπτεμβρίου 2017 ψήφισε σειρά τροποποιήσεων στην πρόταση Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών όσον αφορά τις απαιτήσεις προσβασιμότητας για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες [COM(2015)0615 - C8-0387/2015 -

2015/0278(COD)]. Ειδικότερα, με την ψήφιση μίας εκ των τροπολογιών τα άτομα με αναπηρίες αποκτούν ευκολότερη πρόσβαση σε προϊόντα και υπηρεσίες, όπως τηλέφωνα, ΑΤΜ και μηχανήματα έκδοσης εισιτηρίων, τραπεζικές υπηρεσίες, ηλεκτρονικό εμπόριο κ.ά.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων ποια μέτρα λαμβάνει η κυβέρνηση, ώστε να προωθήσει την εφαρμογή της σαφούς δήλωσης πολιτικής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.200, ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων ποιο είναι το θεσμικό πλαίσιο της λειτουργίας του θεσμού του ακτοφύλακα, πόσοι ακτοφύλακες εργοδοτούνται και ποια τα απαιτούμενα προσόντα και υποχρεώσεις τους.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.201, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Μιχάλη Γιωργάλλα

«Με βάση τις αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 76.025, ημερομηνίας 6 Νοεμβρίου 2013, και αρ. 75.481, ημερομηνίας 10 Ιουλίου 2013, καθώς και με βάση το άρθρο 80(2) του περί της Δημοσιονομικής Ευθύνης και του Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμου [Ν. 20(Ι)/2014] τα υπουργεία όφειλαν να προχωρήσουν στη σύσταση και λειτουργία μονάδας εσωτερικού ελέγχου.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν το εν λόγω υπουργείο διαθέτει μονάδα εσωτερικού ελέγχου και αν αυτή είναι επαρκώς στελεχωμένη και ικανή:

1. να διενεργεί προληπτικούς ελέγχους και κατασταλτικούς διαχειριστικούς, οικονομικούς και διοικητικούς ελέγχους με στόχο τη διασφάλιση της εύρυθμης, αποδοτικής και αποτελεσματικής λειτουργίας του υπουργείου και
2. να διερευνά καταγγελίες με στόχο τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένων και των διαδικασιών για τις δημόσιες συμβάσεις και γενικότερα των αρχών χρηστής διοίκησης, και την υποβολή εισηγήσεων για απλοποίηση/εκσυγχρονισμό/θεσμοθέτηση νέων διαδικασιών όπου κριθεί αναγκαίο.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.202, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων πόσες υποθέσεις παραμέλησης/κακοποίησης/οχληρίας ζώων ανά επαρχία έχουν διερευνηθεί μέχρι σήμερα από τους αστυνομικούς της γειτονιάς. Λαμβάνοντας υπόψη ότι όλες οι καταγγελίες καταχωρίζονται στο ημερολόγιο κάθε αστυνομικού σταθμού, παρακαλώ όπως κατατεθεί σχετικός αναλυτικός κατάλογος στη Βουλή των Αντιπροσώπων.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.203, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Σύμφωνα με την έκθεση του 2015 της Ελεγκτικής Υπηρεσίας για την τοπική αυτοδιοίκηση, “η Ελεγκτική Υπηρεσία διερεύνησε καταγγελία ότι το Κοινοτικό Συμβούλιο Ψεματισμένου κατέβαλε κατά το έτος 2006 ποσό ύψους €341.720 (£200.000), για την απαλλοτρίωση ακινήτου, για την κατασκευή πέτρινου αμφιθεάτρου και χώρου στάθμευσης, χωρίς μέχρι σήμερα το ακίνητο να εγγραφεί στο όνομα του Κοινοτικού Συμβουλίου. Από διερεύνηση της υπόθεσης διαπιστώθηκε ότι το Κοινοτικό Συμβούλιο, προχώρησε στην καταβολή ολόκληρου του πιο πάνω ποσού, προτού δημοσιευτεί το Διάταγμα Απαλλοτρίωσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και χωρίς να ζητήσει από το Επαρχιακό Κτηματολογικό Γραφείο γραπτό κατάλογο των εμπράγματων βαρών κατά την ημέρα της πληρωμής, κατά την οποία, όπως διαφάνηκε, το ακίνητο βαρυνόταν με μετο προς όφελος Τράπεζας, εναντίον του ενός εκ των τεσσάρων συνιδιοκτητών που κατέχει το ¼ μερίδιο του ακινήτου. Παρά την πάροδο δέκα χρόνων από την ημερομηνία καταβολής της αποζημίωσης της απαλλοτρίωσης από το Κοινοτικό Συμβούλιο και την πάροδο εννέα χρόνων από την πληρωμή των μεταβιβαστικών τελών και δικαιωμάτων, το ακίνητο εξακολουθεί να παρουσιάζεται εγγεγραμμένο στο όνομα των 4 συνιδιοκτητών, και εκτός από το αρχικό μετο, βαρύνεται και με άλλα 13 νέα μετο προς όφελος διαφόρων Τραπεζικών και Συνεργατικών Ιδρυμάτων, που τοποθετήθηκαν αργότερα επί του ακινήτου, τα οποία κατά την άποψή μας δεν έπρεπε να γίνουν αποδεκτά από το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας.”.

Η Ελεγκτική Υπηρεσία εισηγήθηκε στη συνέχεια στον έπαρχο Λάρνακας όπως προχωρήσει στη διερεύνηση του θέματος και στη λήψη των αναγκαίων μέτρων εναντίον όλων όσοι ευθύνονται. Εισηγήθηκε επίσης να καταβληθούν όλες οι απαραίτητες αποζημιώσεις για τη ζημιά που υπέστη το κοινοτικό συμβούλιο και να προβεί στις δέουσες ενέργειες για μεταβίβαση του ακινήτου στο όνομα του κοινοτικού συμβουλίου. Σύμφωνα με την έκθεση, ο έπαρχος Λάρνακας ενημέρωσε την Ελεγκτική Υπηρεσία ότι στις 28 Νοεμβρίου 2016

εκδόθηκε ο τίτλος ιδιοκτησίας του ακινήτου επ' ονόματι του κοινοτικού συμβουλίου, αφού το κοινοτικό συμβούλιο κατέβαλε το ποσό των €25.000 για εξάλειψη του memo, επιβεβαιώνοντας παράλληλα προηγούμενη απόφασή του για λήψη νομικών ή άλλων μέτρων για διεκδίκηση του ποσού αυτού.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα εξής:

1. Ποια η έκβαση της υπό αναφοράς υπόθεσης μέχρι στιγμής;
2. Έχουν ληφθεί οποιαδήποτε νομικά ή άλλα μέτρα εναντίον όσων ευθύνονται;
3. Έχουν καταβληθεί οι απαραίτητες αποζημιώσεις στο κοινοτικό συμβούλιο Ψεματισμένου;»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.204, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Στα πλαίσια συζήτησης στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Ίσων Ευκαιριών μεταξύ Ανδρών και Γυναικών εκπρόσωποι του Κέντρου Υποστήριξης για τους Φορείς του AIDS (ΚΥΦΑ) ενημέρωσαν τα μέλη της επιτροπής ότι παρατηρείται άγνοια των ιατρικών λειτουργιών σε σχέση με τους τρόπους μετάδοσης του ιού HIV και τα ενδεδειγμένα μέτρα πρόληψης. Είναι απαράδεκτο οι ίδιοι οι γιατροί να έχουν λανθασμένη εικόνα για την ασθένεια και να επιδεινώνουν με την άγνοιά τους την ήδη βεβαρυμμένη ψυχολογία των ασθενών.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων ποια μέτρα λαμβάνει το υπουργείο για την επαρκή κατάρτιση των ιατρικών λειτουργιών και για ποιο λόγο παρατηρούνται τα υπό αναφορά φαινόμενα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.205, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Σύμφωνα με το άρθρο 14 του περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών Νόμου του 2014 [Ν. 109(I)/2014], το οποίο αφορά στην αποξένωση ακίνητης ιδιοκτησίας και κινητής περιουσίας, "σε περίπτωση που αιτητής ή/και δικαιούχος και οποιοδήποτε μέλος της οικογενειακής μονάδας που αποξένωσε ακίνητη ιδιοκτησία ή/και κινητή περιουσία ή/και χρηματοοικονομικά στοιχεία κατά τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για παροχή ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, η περιουσία αυτή λαμβάνεται υπόψη όπως προβλέπεται στα άρθρα 12 και 13, εκτός στην περίπτωση που προσκομίζονται στον προϊστάμενο υπηρεσίας ικανοποιητικές επεξηγήσεις για το επιβεβλημένο ή το αναγκαίο της αποξένωσης αυτής [...] Νοείται περαιτέρω ότι ο προϊστάμενος υπηρεσίας δύναται να λάβει υπόψη οποιαδήποτε αποξένωση ακίνητης ιδιοκτησίας ή/και κινητής περιουσίας ή/και χρηματοοικονομικών στοιχείων η οποία έλαβε χώρα μετά την 1^η Ιανουαρίου 2014 και η ημερομηνία αυτή θα αναθεωρείται κάθε δύο χρόνια από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών (Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2015".

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν ήδη παρέλθει τα δύο χρόνια από την εφαρμογή της νομοθεσίας και πρέπει να γίνει η ανάλογη τροποποίηση, κατά πόσο προτίθεται να προβεί σε αναθεώρηση της ημερομηνίας που αφορά στην αποξένωση ακίνητης ιδιοκτησίας και κινητής περιουσίας, ώστε να εφαρμόζεται το άρθρο 14 της νομοθεσίας για το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.206, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι η Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου του Υπουργείου Εξωτερικών μέχρι το Μάρτιο του 2017 δεν είχε στελεχωθεί με το κατάλληλο προσωπικό λόγω μη ύπαρξης τέτοιου στο υπάρχον δυναμικό του υπουργείου και λόγω αδυναμίας του Υπουργείου Οικονομικών να ικανοποιήσει το αίτημα του Υπουργείου Εξωτερικών για απόσπαση επιπρόσθετου προσωπικού, ώστε να στελεχωθεί η μονάδα.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν έχει στελεχωθεί η υπό αναφορά μονάδα και, εάν όχι, πότε αναμένεται να γίνει αυτό.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.207, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι, μετά από εισήγηση του Γενικού Εισαγγελέα, το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος προχώρησε σε πειθαρχική έρευνα εναντίον λειτουργού του υπουργείου, ο οποίος ήταν υπεύθυνος για το χειρισμό του σχεδίου αντιμετώπισης της ασθένειας της ψευδοπανώλης. Όπως αναφέρει ο Γενικός Ελεγκτής στην ετήσια έκθεση του 2015, στη συγκεκριμένη περίπτωση ενδεχομένως να προκύπτει θέμα πειθαρχικών ευθυνών για πλημμελή εκτέλεση καθηκόντων ή υπέρβαση εξουσίας από τον εν λόγω λειτουργό.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων που κατέληξε η υπό αναφορά πειθαρχική έρευνα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.208, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι τα οροθετικά άτομα δεν εντάσσονται στην κατηγορία των πολιτών με μακροχρόνιες ασθένειες, με αποτέλεσμα να μην είναι δικαιούχοι ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης με την έκδοση σχετικής κάρτας νοσηλείας.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για ποιο λόγο παρατηρείται αυτή η άνιση μεταχείριση των οροθετικών ατόμων και αν προτίθεται να λάβει οποιαδήποτε μέτρα για την άρση της εν λόγω αδικίας.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.209, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου κ. Ηλία Μυριάνθους

«Στην κοινότητα Κινούσας της επαρχίας Πάφου παρατηρείται πρόβλημα με την ύδρευση. Το πρόβλημα αυτό γίνεται ακόμη μεγαλύτερο κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Παρ' όλες τις υποσχέσεις που πήρε η κοινότητα κατά καιρούς, εντούτοις ακόμη να δοθεί οποιαδήποτε λύση.

Η πρόταση της κοινότητας είναι όπως πραγματοποιηθεί ανόρυξη γεώτρησης, η οποία σε περιόδους όπου η κοινότητα αντιμετωπίζει προβλήματα ύδρευσης να λειτουργεί ως εφεδρική.

Ως εκ τούτου, παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει το σώμα πώς προτίθεται να επιλύσει το πρόβλημα αυτό.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.210, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου κ. Ηλία Μυριάνθους

«Στο Λύκειο και Τεχνική Σχολή της Πόλης Χρυσοχούς έχει δημιουργηθεί εδώ και δύο χρόνια κλάδος γεωπονικής.

Παρ' όλα αυτά όμως, για να λειτουργήσει σωστά ο κλάδος αυτός χρειάζεται να γίνει και να εξοπλιστεί κατάλληλα εργαστήριο γεωπονίας, όπου θα μπορούν να γίνονται και διάφορα πειράματα που απαιτούνται για την ορθή διδασκαλία του μαθήματος.

Ως εκ τούτου, παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει το σώμα πώς προτίθεται να επιλύσει το πρόβλημα αυτό.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.211, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη

Σημείωση: Η ερώτηση του βουλευτή είναι εμπιστευτική.

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.212, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη

«Από συνοπτικό σημείωμα του Γραφείου Επιτρόπου Διοικήσεως και Προστασίας Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων για τις εκθέσεις των μηνών Ιανουαρίου-Ιουνίου 2017 πληροφορήθηκα ότι υποβλήθηκε στον Υπουργό Δικαιοσύνης και στον Αρχηγό της Αστυνομίας έκθεση (Α.Κ.Ρ. 21/2013), ημερομηνίας 31^{ης} Ιανουαρίου 2017, αναφορικά με τη δράση της αστυνομίας στη βάση εθνοτικού προφίλ. Ειδικότερα, η έκθεση υποβλήθηκε μετά τη διερεύνηση καταγγελίας, από την οποία προέκυψε ότι η υποβολή ομάδας προσώπων σε επιτόπου έλεγχο ταυτότητας στηρίχθηκε αποκλειστικά στο εθνοτικό τους προφίλ και συγκεκριμένα στο γεγονός ότι αυτοί δεν ήταν Κύπριοι.

Στην έκθεση υποβλήθηκαν εισηγήσεις σχετικά με το πιο πάνω περιστατικό που αφορούσαν στα ακόλουθα:

1. Στη συμπερίληψη στον περί Αστυνομίας Νόμο διάταξης που θα προσδιορίζει και θα απαγορεύει τη διενέργεια από μέλη της αστυνομίας επιτόπου έρευνας για εξακρίβωση στοιχείων ή άλλων μορφών ελέγχου, βάσει της φυλής, της εθνοτικής καταγωγής ή της θρησκείας του προσώπου.
2. Στην έκδοση συναφών αναλυτικών κατευθυντήριων οδηγιών προς όλους τους αστυνομικούς.
3. Στην εφαρμογή μηχανισμού καταγραφής των σχετικών ελέγχων που διενεργούνται, οργανωμένα ή άτυπα, από όλα τα τμήματα της αστυνομίας, ενδεχομένως μέσω της έκδοσης σχετικού εντύπου που θα πρέπει να συμπληρώνεται.

4. Στην παρακολούθηση της δράσης των μελών της αστυνομίας για σκοπούς τόσο στατιστικής αποτίμησης και λήψης διορθωτικών μέτρων, όπου απαιτείται, όσο και για επιβολή κυρώσεων, όταν διαπιστώνεται καταχρηστική άσκηση των αστυνομικών εξουσιών.
5. Στην ένταξη κατά την κατάρτιση των αστυνομικών όλων των βαθμίδων ενός δομημένου προγράμματος εκπαίδευσης σε σχέση με την αποφυγή χρήσης μεθόδων που συνιστούν διάκριση λόγω εθνικού προφίλ.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων ποιες από τις πιο πάνω εισηγήσεις της Επιτροπής Διοικήσεως έχουν υιοθετηθεί ή πρόκειται να υιοθετηθούν.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.213, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι το Γραφείο Επιτρόπου Διοικήσεως και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων έχει εκφράσει τη διαφωνία του όσον αφορά στην απόφαση του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού για δημιουργία εντός του Κέντρου Υποδοχής και Φιλοξενίας Αιτητών Διεθνούς Προστασίας στην Κοφίνου προπαρασκευαστικής τάξης για τα παιδιά που βρίσκονται σε ηλικία ένταξης στη μέση εκπαίδευση και έχουν αποκλειστεί ή δεν έχουν ενταχθεί σε σχολικές μονάδες. Η απόφαση αυτή φαίνεται να πλήττει καίρια το δικαίωμα των παιδιών στην εκπαίδευση και δε διασφαλίζει την ομαλή και ισότιμη ένταξη των παιδιών προσφύγων στο εκπαιδευτικό σύστημα και στο σχολικό περιβάλλον. Την ίδια θέση φαίνεται να συμμερίζονται η Επίτροπος Προστασίας των Δικαιωμάτων του Παιδιού, αλλά και μη κυβερνητικές οργανώσεις.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν έχει υλοποιηθεί η απόφαση για δημιουργία προπαρασκευαστικής τάξης εντός του κέντρου υποδοχής και κατά πόσο λήφθηκαν υπόψη οι πιο πάνω αντιρρήσεις των αρμόδιων φορέων. Επίσης παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει το σώμα με ποια μέτρα διασφαλίζεται η ομαλή και ισότιμη ένταξη των παιδιών προσφύγων στο εκπαιδευτικό σύστημα και στο σχολικό περιβάλλον.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.214, ημερομηνίας 11 Οκτωβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Από το συνοπτικό σημείωμα του Γραφείου Επιτρόπου Διοικήσεως και Προστασίας Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων για τις εκθέσεις των μηνών Ιανουαρίου-Ιουνίου 2017 πληροφορήθηκα ότι έπειτα από παράπονο δύο Τουρκοκυπρίων κατά της Επαρχιακής Διοίκησης Αμμοχώστου αναφορικά με δυσμενή και διακριτική τους μεταχείριση κατά τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικού γέννησης των παιδιών τους η επίτροπος προχώρησε στην υποβολή των πιο κάτω εισηγήσεων:

1. Τροποποίηση των προϋποθέσεων που τίθενται από την επαρχιακή διοίκηση στους Τουρκοκυπρίους που υποβάλλουν αίτηση, ώστε να ελαχιστοποιείται η ταλαιπωρία και η δυσμενή μεταχείριση που υπόκεινται σε σύγκριση με τους υπόλοιπους πολίτες της Κύπρου.
2. Άμεσος τερματισμός της πρακτικής παραλαβής αιτήσεων χωρίς την έκδοση και παράδοση απόδειξης.
3. Θεσμοθέτηση μιας ευέλικτης διαδικασίας υποβολής αιτήσεων, ακόμα και εκπρόθεσμων, χωρίς την επιβολή επιβαρυντικού τέλους, όταν υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι για την παρέλευση της προθεσμίας.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων ποιες από τις πιο πάνω εισηγήσεις της Επιτροπής Διοικήσεως έχουν υιοθετηθεί και ποιες πρόκειται να υιοθετηθούν με τη λήψη των απαραίτητων μέτρων.»

(Οι απαντήσεις των αρμόδιων υπουργών)

(Έχει διατηρηθεί η ορθογραφία και η σύνταξη των αποστολέων.)

Απάντηση ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017 του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κ. Μάριου Δημητριάδη στην ερώτηση με αρ. 23.06.011.01.417, ημερομηνίας 17 Ιανουαρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου κ. Ηλία Μυριάνθους

«Προβλήματα ομβρίων στο δρόμο Πάφου-Πόλης Χρυσοχούς

Σχετικά με το πιο πάνω θέμα σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Το πρόβλημα των ομβρίων που καταλήγουν στο δρόμο Πάφου-Πόλης Χρυσοχούς από κατηφορικούς δρόμους που συμβάλλουν σ' αυτόν, όπως είναι και η περίπτωση του δρόμου προς Κρήτου Τέρρα, είναι γενικότερο και πρέπει να ληφθούν μέτρα παροχέτευσης ομβρίων και στους δευτερεύοντες δρόμους. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων βρίσκεται σε επαφή με την Επαρχιακή Διοίκηση Πάφου και το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων για μελέτη του θέματος και λήψη των κατάλληλων μέτρων για επίλυση του προβλήματος.»

Απάντηση ημερομηνίας 9 Οκτωβρίου 2017 του Υπουργού Υγείας κ. Γιώργου Παμπορίδη στην ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.028, ημερομηνίας 1^{ης} Αυγούστου 2017, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκευής Κούτρα Κουκουμά

«Η απάντηση στα ερωτήματα που εγείρει η έντιμη βουλευτής κ. Σκευή Κούτρα Κουκουμά, στην πιο πάνω ερώτηση, από το αρμόδιο Τμήμα, δηλαδή τις Ιατρικές Υπηρεσίες και Υπηρεσίες Δημόσιας Υγείας είναι η ακόλουθη:

- (α) Ο αριθμός των αιτήσεων και εγκρίσεων για επιδότηση για σκοπούς υποβοηθούμενης αναπαραγωγής είναι σχεδόν ταυτόσημος, καθώς η συντριπτική πλειοψηφία των αιτήσεων πληρούν τα κριτήρια και τυγχάνουν έγκρισης. Συγκεκριμένα το σύνολο των απορρίψεων δεν ξεπερνούν τις 3 ετησίως. Συνολικά το 2016 επιχορηγήθηκαν 427 ζευγάρια.
- (β) Ο χρόνος από την αίτηση μέχρι και την καταβολή της επιδότησης είναι περίπου 3 μήνες. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις πιθανόν να παρατηρηθεί επιμήκυνση του χρόνου αυτού.
- (γ) Το 2016 δαπανήθηκε ποσό €467,729.25 και μέχρι σήμερα για το 2017 δαπανήθηκε ποσό €342,754.35. Στον Προϋπολογισμό του 2017, κάτω από την υποομάδα Δαπανών 04380 (Άρθρο 04388.2 “Ιατρική Περίθαλψη στην Κύπρο”), περιλαμβάνονται προτεινόμενες πιστώσεις ύψους €1.000.000 που προορίζονται να καλύψουν εξετάσεις και θεραπείες ασθενών, που δεν προσφέρονται από τα Κυβερνητικά Νοσηλευτικά Ιδρύματα και παρατέμπονται στον Ιδιωτικό Τομέα στην Κύπρο.
- (δ) Όσον αφορά τα αίτια, όπως αυτά περιγράφονται από τους θεράποντες ιατρούς των αιτητών, είναι για το 2016 τα ακόλουθα:
- ο 24,36% λόγω γυναικείας υπογονιμότητας (νοσήματα των σαλπινγών, ενδομητρίωση, σύνδρομο πολυκυστικών ωοθηκών)
 - ο 38,17% λόγω ανδρικής υπογονιμότητας (ολιγοσπερμία, ολιγοασθενοσπερμία)
 - ο 14,07% λόγω προβλημάτων υπογονιμότητας και στους δύο συντρόφους και
 - ο 23,40% για ανεξήγητους λόγους.

Επί του παρόντος δεν είναι δυνατόν να παρατεθούν στοιχεία για τις ηλικίες των γυναικών που αιτούνται επιχορήγηση.

2. Εάν για τον οποιοδήποτε λόγο κρίνετε ότι οι ως άνω απαντήσεις δεν είναι επαρκείς ή χρήζουν περαιτέρω διευκρινήσεων, παραμένω στη διάθεσή σας.»

Απάντηση ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017 της Γενικής Λογιστού της Δημοκρατίας κ. Ρέας Γεωργίου στην ερώτηση με αρ. 23.06.011.02.111, ημερομηνίας 4 Σεπτεμβρίου 2017, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Θέμα: Αποκοπές μέρους των επιδομάτων κρατικών αξιωματούχων

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. Υ.Ο. 05.22.001 προς τον Υπουργό Οικονομικών σχετικά με το πιο πάνω θέμα, η οποία μας κοινοποιήθηκε στις 20 Σεπτεμβρίου 2017, και σας παραθέτω τα σχετικά στοιχεία όπως αυτά περιλαμβάνονται στο μηχανογραφημένο σύστημα διοικητικής και οικονομικής πληροφόρησης του Γενικού Λογιστηρίου (FIMAS):

	Άρθρο	Προϋπολογισμός 2017	Ιαν-Ιούν 2017	Ιαν-Δεκ 2016	Ιαν-Δεκ 2015	Ιαν-Δεκ 2014	Ιαν-Δεκ 2013
02062	ΕΠΙΔΟΜΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ	19.380	5.374	10.965	14.489	17.743	23.214
02063	ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΩΣ	1.873.957	835.171	1.874.260	1.831.416	1.848.668	1.833.165
Total		1.893.337	840.545	1.885.225	1.845.905	1.866.411	1.856.378

2. Αναφορικά με τα στοιχεία για το επίδομα τηλεφώνου το οποίο παραχωρείται σε κρατικούς αξιωματούχους, αυτά περιλαμβάνονται στο ίδιο Άρθρο με τα Τηλεφωνικά Τέλη και ως εκ τούτου χρειάζεται αρκετός χρόνος για την απομόνωση των στοιχείων που αφορούν στο ερώτημα του κ. Περδίκη.

3. Επιπρόσθετα, σε σχέση με τα επιδόματα που αφορούν στους επικεφαλής των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, αυτά δεν περιλαμβάνονται στο μηχανογραφημένο σύστημα διοικητικής πληροφόρησης του Γενικού Λογιστηρίου. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να αναζητηθούν από τα ίδια τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

4. Είμαστε στη διάθεση σας για οποιοσδήποτε διευκρινίσεις ή/και επιπρόσθετες πληροφορίες τυχόν χρειαστείτε.»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κεφάλαιο Τέταρτο: Θέματα εγγραφέντα για συζήτηση. Δεν υπάρχουν.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η επόμενη συνεδρία της Βουλής ορίζεται για την ερχόμενη Παρασκευή, 20 Οκτωβρίου 2017, στις 11.00 το πρωί, με την ακόλουθη ημερήσια διάταξη:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ:

Νομοθετική εργασία

1. Ο περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2016.
(Αρ. Φακ. 23.01.057.084-2016).
2. Οι περί Κυβερνητικών Ιατρικών Ιδρυμάτων και Υπηρεσιών (Γενικοί) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017.
(Αρ. Φακ. 23.03.054.064-2017).
3. Ο περί Εκλογής (Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της Δημοκρατίας) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017.
(Αρ. Φακ. 23.01.058.166-2017).
4. Ο περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Αμοιβαία Αναγνώριση της Εκπαίδευσης, των Προσόντων και των Ακαδημαϊκών Τίτλων Σπουδών (Κυρωτικός) Νόμος του 2017.
(Αρ. Φακ. 23.01.058.151-2017).
5. Σχέδιο ψηφίσματος της Βουλής των Αντιπροσώπων που αφορά το θέμα της ανόδου των ακροδεξιών νεοναζιστικών και εθνικιστικών κομμάτων σε διάφορα κράτη.
(Κατατέθηκε από τον κ. Γιώργο Λουκαΐδη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).
(Αρ. Φακ. 23.10.001).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ:

Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ:

Ερωτήσεις και απαντήσεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ:

.....

Να σας ενημερώσω ότι υπάρχει εισήγηση του κ. Περδίκη για την εγγραφή του θέματος «Η απόφαση των κατοχικών αρχών για επιβολή δασμών στα προϊόντα που αποστέλλονται στους εγκλωβισμένους, η στήριξη των εγκλωβισμένων από το κράτος και τα μέτρα που οφείλει να λάβει η Κυπριακή Δημοκρατία για καταδίκη της παραβίασης της Συμφωνίας της Γ' Βιέννης από το κατοχικό καθεστώς». Αν δεν υπάρχει ένσταση, το θέμα εγγράφεται.

Κηρύσσω τη λήξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής.

(Ωρα λήξης: 12.15 μ.μ.)

Παρόντες βουλευτές

Αδάμου Αδάμος	Λουκαΐδης Γιώργος
Αριστείδου Μαριέλλα	Μαυρίδης Μάριος
Βότσης Άγγελος	Μαύρου Ελένη
Γεωργίου Κ. Γιώργος	Μουσιούπτας Μαρίνος
Γεωργίου Τ. Γιώργος	Μυλωνάς Παύλος
Δαμιανού Άριστος	Μυριάνθους Ηλίας
Δημητρίου Αννίτα	Νεοφύτου Αβέρωφ
Δημητρίου Δημήτρης	Νουρής Νίκος
Δίπλαρος Ευθύμιος	Ορφανίδης Χρίστος

Ερωτοκρίτου Χριστιάνα	Παπαγιάννης Λίνος
Ευσταθίου Κωστής	Παπαδόπουλος Γεώργιος
Ζαχαρίου Ζαχαρίας	Περδίκης Γιώργος
Θεοπέμπτου Χαράλαμπος	Προκοπίου Γεώργιος
Κάρουλλας Γιώργος	Σάββα Ευανθία
Καυκαλιάς Αντρέας	Σιζόπουλος Μαρίνος
Κέττηρος Νίκος	Σταύρου Ελένη
Κουκουμά Κούτρα Σκεύη	Στεφάνου Στέφανος
Κουλίας Ζαχαρίας	Τζιοβάνης Χριστάκης
Κουλλά Ονούφριος	Τορναρίτης Νίκος
Κυπριανού Ανδρέας	Φακοντής Αντρέας
Κωνσταντίνου Κώστας	Χαραλαμπίδου Ειρήνη
Κώστα Κώστας	Χατζηγιάννης Κυριάκος
Λιλλήκας Γιώργος	Χρίστου Χρίστος

Παρόντες αντιπρόσωποι θρησκευτικών ομάδων

Μαχτεσιάν Βαρτκές

Μαντοβάνη Αντωνέλλα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Ενημέρωση από τον Πρόεδρο της Βουλής για τις ακόλουθες διεθνείς δραστηριότητες της Βουλής των Αντιπροσώπων:
 - α. Συμμετοχή κυπριακής αντιπροσωπίας στην 4^η Σύνοδο της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης στο Στρασβούργο και εκλογή της επικεφαλής της αντιπροσωπίας κ. Στέλλας Κυριακίδου ως της 30^{ης} Προέδρου της Συνέλευσης.
 - β. Συμμετοχή του κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου, μέλους της κυπριακής αντιπροσωπίας στην Κοινοβουλευτική Συνέλευση της Μεσογείου, σε συνέδριο με θέμα “Προώθηση του εμπορίου και των επενδύσεων στη Μεσόγειο”, που πραγματοποιήθηκε στο Ραμπάτ του Μαρόκου.
 - γ. Συμμετοχή κοινοβουλευτικής αντιπροσωπίας στην Ιδρυτική Συνέλευση της Μικτής Ομάδας Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Ευγοροί, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες.
 - δ. Συμμετοχή των κ. Άγγελου Βότση και Ονούφριου Κουλλά σε συνεδρίες της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής και της Επιτροπής Συνταγματικών Υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.
2. Ανακοίνωση από τον Πρόεδρο της Βουλής της επικείμενης επίσημης επίσκεψης στην Κύπρο και της προσφώνησης του σώματος στις 8 Δεκεμβρίου 2017 από τον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Αντόνιο Ταγιάνι.
3. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017», συζήτηση (Γ. Περδίκης, Α. Νεοφύτου) και ψήφισή του σε νόμο.
4. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017», αγορεύσεις και συζήτηση (Χ. Θεοπέμπτου, Α. Φακοντής, Δ. Δημητρίου, Γ. Προκοπίου, Η. Μυριάνθους, Α. Νεοφύτου, Γ. Περδίκης, Ζ. Κουλίας, Μ. Σιζόπουλος, Γ. Λουκαΐδης, Ζ. Ζαχαρίου, Γ. Λιλλήκας) και απόρριψή τους.
5. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2017 Νόμος (Αρ. 1) του 2017», συζήτηση (Α. Καυκαλιάς, Γ. Περδίκης, Α. Βότσης, Ο. Κουλλά, Μ. Σιζόπουλος, Γ. Λιλλήκας, Γ. Παπαδόπουλος, Μ. Μαυρίδης) και ψήφισή του σε νόμο.
6. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017» και ψήφισή του σε νόμο.
7. Εισήγηση του κ. Γεώργιου Προκοπίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος για αναβολή των κανονισμών «Οι περί Κυβερνητικών Ιατρικών Ιδρυμάτων και Υπηρεσιών (Γενικοί) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017», παρατηρήσεις των κ. Νίκου Νουρή και Γιώργου Λουκαΐδη και απόφαση για αναβολή τους.

8. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Παραγραφής Αγώγιμων Δικαιωμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017» και ψήφισή του σε νόμο.
9. Έκθεση για την πρόταση νόμου «Ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2017» και ψήφισή της σε νόμο.
10. Σχέδιο ψηφίσματος της Βουλής των Αντιπροσώπων που αφορά το θέμα της ύπαρξης εγγυήσεων και της παραμονής ξένων στρατευμάτων, στο πλαίσιο μιας συνολικής συμφωνημένης λύσης του Κυπριακού, συζήτηση (Γ. Λουκαΐδης, Γ. Περδίκη, Χρ. Χρίστου) και ομόφωνη έγκρισή του.
11. Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων.
12. Ερωτήσεις βουλευτών:
 Καθυστέρηση στην καταβολή επιδομάτων ασθένειας σε καρκινοπαθείς - Μείωση και διαγραφή διοικητικών προστίμων για παράνομα φυτοφάρμακα - Άδεια λειτουργίας σε εργοστάσιο επεξεργασίας ζωικών υποπροϊόντων στην Αραδίππου - Ανανέωση αδειών παραμονής στο λιμάνι της Λάρνακας για δύο εταιρείες - Εκπαίδευση φοιτητών του Πανεπιστημίου Κύπρου στο Ογκολογικό Κέντρο της Τράπεζας Κύπρου - Ανάγκη αναβάθμισης της υποδομής του Δημοτικού Σχολείου Αγίου Λαζάρου Α΄ - Περίφραξη του σχολείου Αγίου Λαζάρου Α΄ - Εκκοπή δέντρων στη Λάρνακα - Η μη έκθεση δωρηθεισών μουμιών στο Κυπριακό Μουσείο - Παράνομες κατασκευές σε παραλία του δήμου Πέγειας - Έλεγχος τουρκοκυπριακών μηχανοκίνητων οχημάτων - Απέλαση καταγγεληθέντος για πρόκληση βαριάς σωματικής βλάβης σε δεσμοφύλακα - Αποχαρκτηρισμός αρχαίων μνημείων και στην περιοχή Γεροσκήπου - Εφαρμογή της τροποποιημένης Οδηγίας για την προσβασιμότητα σε προϊόντα και υπηρεσίες - Ο θεσμός του ακτοφύλακα - Σύσταση και λειτουργία μονάδας εσωτερικού ελέγχου στα υπουργεία - Διερεύνηση υποθέσεων σχετικών με ζώα από αστυνομικούς της γειτονιάς - Απαλλοτρίωση ακινήτου στην κοινότητα Ψεματισμένου - Η κατάρτιση των γιατρών σχετικά με τον ιό HIV - Εφαρμογή άρθρου του νόμου περί ΕΕΕ - Στελέχωση της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου του Υπουργείου Εξωτερικών - Πειθαρχική έρευνα για το χειρισμό του σχεδίου αντιμετώπισης της ψευδοπανώλης - Μη ένταξη των οροθετικών ατόμων στην κατηγορία των ασθενών με μακροχρόνιες ασθένειες - Πρόβλημα ύδρευσης στην κοινότητα Κινούσας - Ανάγκη δημιουργίας εργαστηρίου γεωπονίας στο Λύκειο και Τεχνική Σχολή Πόλης Χρυσοχούς - Μελέτη ιδιωτικής εταιρείας για χρήση από το Υπουργείο Εξωτερικών (εμπιστευτική ερώτηση) - Εισηγήσεις αναφορικά με τη δράση της αστυνομίας στη βάση εθνικού προφίλ - Προπαρασκευαστική τάξη για παιδιά προσφύγων στο Κέντρο Υποδοχής και Φιλοξενίας Αιτητών Διεθνούς Προστασίας Κοφίνου - Έκδοση πιστοποιητικού γέννησης παιδιών Τουρκοκυπρίων.
13. Απαντήσεις υπουργών στις ακόλουθες ερωτήσεις βουλευτών:
 Έλλειψη αντιπλημμυρικών έργων στη συμβολή του δρόμου Πάφου-Πόλεως Χρυσοχούς κοντά στην κοινότητα Σκούλλη - Το Σχέδιο Επιδότησης Υπογόνιμων Ζευγαριών - Οι περικοπές επιδομάτων αξιωματούχων και επικεφαλής νομικών προσώπων δημόσιου δικαίου.
14. Εγγραφή στο Κεφάλαιο Τέταρτο του θέματος «Η απόφαση των κατοχικών αρχών για επιβολή δασμών στα προϊόντα που αποστέλλονται στους εγκλωβισμένους, η στήριξη των εγκλωβισμένων από το κράτος και τα μέτρα που οφείλει να λάβει η Κυπριακή Δημοκρατία για καταδίκη της παραβίασης της Συμφωνίας της Γ΄ Βιέννης από το κατοχικό καθεστώς», έπειτα από εισήγηση του κ. Γιώργου Περδίκη.